

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

## สรุปผลการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา ข้อมูลการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการ ในปี พ.ศ. 2562 ข้อมูลในการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการศึกษาโครงการในขั้นตอนต่อไป อันนำไปสู่การพัฒนาโครงการที่เกิดประโยชน์แก่ประชาชน และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด โดยได้ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 10 มิถุนายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมชั้น 5 เทศบาลตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ผ่านโปรแกรม Zoom meeting ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งได้รับเกียรติจากนายพงศธร กาญจนะจิตรา รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม และ ดร.สุกิจ ยินดีสุข ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม มีผู้จำนวนเข้าร่วมประชุมฯ รวม 200 คน ทั้งนี้สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้



กล่าวเปิดการประชุมโดย นายพงศธร กาญจนะจิตรา รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี



กล่าวรายงานการประชุมโดย ดร.สุกิจ ยินดีสุข ผู้แทนกรมทางหลวง



บันทึกภาพที่ระลึกร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม



การบรรยายโดยบริษัทที่ปรึกษา



การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน



การตอบชี้แจงโดยกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา

## บรรยากาศการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

### สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ  
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



ด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร  
บริษัท เอพซิลอน จำกัด : คุณसानนท์ วรวงศ์สุริติ  
โทรศัพท์: 0 2571 2751



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง  
คอนซัลแตนท์ จำกัด : คุณเกษรรางค์ พรหมทัต  
โทรศัพท์: 02 763 2828 ต่อ 4085

### ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ



เว็บไซต์โครงการ ภายใต้ชื่อ  
[www.สะพานปทุมธานี3.com](http://www.สะพานปทุมธานี3.com)



Facebook Page ภายใต้ชื่อ  
สะพานปทุมธานี 3



Line Official ภายใต้ชื่อ  
สะพานปทุมธานี 3

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

| ประเด็น      | ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ  | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา  |
|--------------|---|---|
| ด้านวิศวกรรม | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะดำเนินการก่อสร้างจำนวนกี่ช่องจราจร และก่อสร้างกึ่งกลางเขตทางก่อน หรือ สร้างชิดเขตทางด้านใดด้านหนึ่งก่อน</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะดำเนินการก่อสร้างจำนวนช่องจราจรไม่น้อยกว่า 4 ช่องจราจร โดยจำนวนช่องจราจรขึ้นอยู่กับผลการทบทวนการศึกษาด้านจราจรและขนส่ง รูปแบบการก่อสร้างจะก่อสร้างช่องจราจรตรงกึ่งกลางเขตทางก่อนและเมื่อปริมาณจราจรสูงขึ้นในเวลาต่อมากกรมทางหลวงจึงจะขยายเพิ่มช่องจราจรให้เข้าใกล้เขตทางทั้งด้านซ้ายและขวาต่อไป</li> </ul>  |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>หากโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีวิธีการดูแลพื้นที่บริเวณใต้ทางยกระดับอย่างไร เพื่อมิให้เป็นพื้นที่ที่มีตึบ กลายเป็นที่ทิ้งขยะ ที่มั่วสุมหรือก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ใต้ทางยกระดับ สามารถนำมาใช้เป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ เช่น ลานกีฬา เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ โดยความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่นกรมทางหลวง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับรูปแบบการดำเนินการดังกล่าว จะนำเสนอให้ชุมชนได้รับทราบต่อไป</li> </ul>  |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีป้ายบอกทางและไฟส่องสว่างที่ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการทางหลวงแนวใหม่ จะมีการปรับปรุงป้ายบอกทาง (Guide Sign) ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ที่ครอบคลุมถนนราชพฤกษ์ ทางหลวงสายหลัก และถนนในท้องถิ่นที่เชื่อมโยงเส้นทางกับโครงการฯ ให้เป็นระบบเดียวกัน และให้มีการติดตั้งป้ายบอกทางให้ข้อมูลการเลือกช่องทางจราจรล่วงหน้าในระยะทางที่เหมาะสมต่อการตัดสินใจของผู้ใช้ทาง</li> <li>ปัญหาไฟส่องสว่างบนทางหลวงปัจจุบันทางสายในจังหวัดปทุมธานีดับเป็นวงกว้าง พบว่าเกิดจากการโจรกรรมสายไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม การออกแบบก่อสร้างระบบไฟฟ้าส่องสว่างของทางหลวงสายใหม่ ได้ออกแบบป้องกันการถูกโจรกรรมสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยการไม่ใช้ระบบท่อร้อยสายไฟฟ้า(ที่ทำให้สายไฟฟ้าถูกตัดแล้วดึงออกจากท่อร้อยสายได้ง่าย) ใช้วิธีการติดตั้งสายไฟฟ้าโดยมีแผ่นคอนกรีตป้องกันการขุดเปิดโจรกรรมสายไฟฟ้าพร้อมทั้งมีระบบยึดรั้งสายไฟฟ้าไม่ให้ถูกกระชากออกจากใต้ดินได้</li> </ul> |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีการพิจารณาระบบขนส่งทางราง เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร เนื่องจากการดำเนินงานการพัฒนาของโครงการอาจมีความล่าช้า</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ตามแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม มีเป้าหมายในการพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยงทั่วถึงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมือง ทั้งระบบโครงข่ายถนน ระบบรางและท่าอากาศยาน ซึ่งจากยุทธศาสตร์ดังกล่าว จะเห็นได้ว่าโครงข่ายถนนและระบบขนส่งทางรางจะได้รับการพัฒนาควบคู่กันไป เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อรูปแบบการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณความต้องการเดินทางในอนาคต</li> </ul>   |



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

| ประเด็น      | ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ   | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา   |
|--------------|--|--|
| ด้านวิศวกรรม | <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอทราบความชัดเจนของขอบเขตการศึกษาทั้งในด้านการออกแบบ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากโครงการเคยมีการศึกษามาแล้วเมื่อปี พ.ศ. 2562</li> <li>รูปแบบและแนวเส้นทางโครงการมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ อย่างไร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาในครั้งนี้ ได้ทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน สำรวจและออกแบบชั้นรายละเอียด จัดทำเอกสารประกอบการประกวดและประเมินราคา ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดจนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม การลงทุน สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบน้อยที่สุด ในการศึกษาครั้งนี้ พื้นที่ศึกษาครอบคลุมแนวเส้นทางตามผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตกปี พ.ศ. 2562 โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 และจุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 รวมกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3020 โดยเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า ซึ่งมีการกันเขตทางไว้แล้ว รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร</li> <li>สำหรับรูปแบบแนวเส้นทางจะทำการทบทวนและออกแบบชั้นรายละเอียด ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถนำรายละเอียดของการทบทวนรูปแบบแนวเส้นทางไปชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่โครงการทราบต่อไป</li> </ul> |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีการพิจารณาและดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรจากโครงสร้างของถนนเดิมก่อนจะพิจารณาดำเนินการก่อสร้างถนนหรือสะพานใหม่</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินงานแก้ไขปัญหการจราจร มีการดำเนินงานทั้งการแก้ไขปัญหการจราจรจากถนนเดิมและการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อันเป็นไปตามแผนงานการพัฒนาทางหลวง สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม โดยคำนึงถึงการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง การขนส่งสินค้าที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และรักษาสิ่งแวดล้อม</li> <li>การออกแบบโครงการ นอกจากการก่อสร้างทางหลวงใหม่แล้ว ยังมีการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกบ้านกลาง และทางแยกเทคโน พร้อมทั้งปรับปรุงถนนเดิมควบคู่ไปด้วย</li> </ul>  |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีความห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นประเด็นสำคัญในการออกแบบ และจะนำเสนอข้อมูลการออกแบบให้ชุมชนรับทราบในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ต่อไป ซึ่งการออกแบบจะเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของทางหลวง</li> </ul>   |
|              | <ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นโครงการที่ดี เนื่องจากแก้ปัญหาการจราจร และช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง ทำให้ประชาชนในจังหวัดปทุมธานีได้รับประโยชน์จากการดำเนินโครงการ</li> <li>เสนอให้โครงการพิจารณาคงรูปแบบเดิมของสะพานปทุมธานี 3 เนื่องจากมีความสวยงาม และสามารถเป็น Landmark ของจังหวัดปทุมธานี</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบสะพานปทุมธานี 3 ได้ออกแบบตามผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ในปี พ.ศ. 2562 เพื่อให้เป็น Landmark แห่งใหม่ที่มีความสวยงามแสดงถึงอัตลักษณ์ ความโดดเด่นของศิลปวัฒนธรรมของจังหวัดปทุมธานี พร้อมทั้งทำหน้าที่เป็นสะพานประตูเมืองต้อนรับผู้มาเยือนปทุมธานี ด้วยน้ำใจไมตรี จะเป็นสาระสำคัญในการออกแบบสะพานปทุมธานี 3 ซึ่งจะมีการนำรายละเอียดด้านสถาปัตยกรรมสะพาน นำเสนอต่อประชาชนในโอกาสต่อไป</li> </ul>  |

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

| ประเด็น                 | ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ   | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา   |
|-------------------------|--|--|
| ด้านวิศวกรรม            | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้โครงการพิจารณาการก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนปทุมธานีสายใน</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบเส้นทางโครงการเชื่อมโยงกับถนนปทุมธานีสายใน ให้สามารถขึ้น-ลงเพื่อเดินทางไปด้านทิศตะวันออก (ไปทางรังสิต) และเพื่อเดินทางไปทางตะวันตก (ไปทางถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก) เป็นรูปแบบโครงการที่จะดำเนินการออกแบบในครั้งนี้ด้วย นอกจากนั้นแล้วยังจะมีเส้นทางโครงการเชื่อมโยงกับถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก (ถนนเข้า-ออก วัดมะขาม-วัดศาลเจ้า) ให้สามารถขึ้น-ลง ไปยังแหล่งท่องเที่ยววิมแม่น้ำเจ้าพระยา ได้อีกด้วย ทำให้การเดินทางเข้า-ออกระหว่างทางหลวงหมายเลข 346 กับแหล่งท่องเที่ยวมีความสะดวกสบายขึ้น</li> </ul> |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้พิจารณาความสามารถในการรองรับการจราจรของถนน 347</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ในการออกแบบทางแยกต่างระดับบ้านกลางของโครงการสะพานปทุมธานี 3 ได้คำนึงถึงการแก้ไขปัญหาของทางหลวงหมายเลข 347 ที่ทางแยกเทคโนโลยีปทุมธานี โดยเมื่อมีโครงการสะพานปทุมธานี 3 แล้ว รถที่มาจากบางปะหัน-บางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สามารถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดที่ทางแยกเทคโนโลยีปทุมธานี แล้วใช้สะพานปทุมธานี 3 เข้า-ออกตัวจังหวัดปทุมธานีได้โดยไม่ต้องติดสัญญาณไฟจราจรและยังเป็นทางเลี่ยงแยกบ้านกลางในการเดินทางระหว่างรังสิต เพื่อเข้า-ออกจังหวัดปทุมธานี ทำให้ลดปริมาณจราจรที่ติดสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยกบ้านกลางได้</li> </ul>      |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้โครงการพิจารณาการก่อสร้างสะพานที่ไม่มีโครงสร้างตอม่อในลำน้ำ เนื่องจากอาจมีผลกระทบต่อ การสัญจรทางน้ำ</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงและที่ปรึกษา จะประสานงานหารือรายละเอียดในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 กับกรมเจ้าท่า และสมาคมผู้ประกอบการเดินเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาความปลอดภัยสำหรับการสัญจรทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา</li> </ul>  |
|                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้โครงการพิจารณาและแก้ไขปัญหาโครงสร้างถนนเดิม</li> <li>เสนอให้โครงการพิจารณาการปรับปรุงการออกแบบระบบระบายน้ำ โดยท่อระบายน้ำควรมีขนาดที่สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเหมาะสม</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการออกแบบปรับปรุงถนนที่เชื่อมโยงกับโครงการ และออกแบบระบบระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมต่อไป</li> </ul>  |
| ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีการวิเคราะห์ความคุ้มค่าต่อการลงทุนอย่างไร</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>การวิเคราะห์ความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการทางด้านเศรษฐกิจ เป็นการประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนเพื่อให้เกิดผลประโยชน์ทางตรงด้านคมนาคมขนส่ง ในด้านการประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ การประหยัดเวลาในการเดินทาง การลดมูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุ โดยในการวิเคราะห์ความคุ้มค่าต่อการลงทุนด้วยการเปรียบเทียบระหว่าง กรณีไม่มีโครงการฯ (สภาพการจราจรในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาจะมีปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้นเรื่อยๆ) กับกรณีมีโครงการ (สภาพการจราจรในปัจจุบันจะช่วยลดปัญหาได้มากขึ้นเรื่อยๆ)</li> </ul>                        |

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

| ประเด็น         | ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ   | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา  |
|-----------------|--|---|
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีข้อห่วงกังวลด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง และเสียง เป็นต้น โครงการมีการประเมินผลกระทบแล้วหรือไม่ เนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน ซึ่งหากมีผลกระทบต่อโครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างไร</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีขอบเขตการศึกษาครอบคลุมปัจจัยด้านคุณภาพอากาศ และเสียง ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อม โดยจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับเสียงเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ในขั้นตอนของการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง จะดำเนินการประเมินทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริเวณตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบระดับมีนัยสำคัญ เพื่อที่จะทำให้ทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างการก่อสร้าง และภายหลังการเปิดใช้เส้นทางเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ และยังเป็น การตรวจสอบด้วยว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หรือไม่ ทั้งนี้เพื่อนำมาใช้ในการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</li> </ul> |
|                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้พิจารณาผลกระทบต่อด้านมลพิษทางอากาศ บริเวณพื้นที่ใต้ทางยกระดับ เนื่องจากมีประชาชนเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>การประเมินผลกระทบต่อด้านมลพิษของโครงการ พิจารณาตามตำแหน่งของพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ระยะ 500 เมตร ซึ่งการคาดการณ์ผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการโครงการ จะพิจารณาจากรูปแบบการพัฒนาของโครงการ และข้อมูลปริมาณการจราจรของโครงการในอนาคตอีก 20 ปี เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป</li> </ul>   |
|                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้โครงการตรวจสอบข้อมูลจากรายงานการศึกษา EIA เดิมที่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณใกล้เมรุของวัดบ้านฉาง มีความถูกต้องหรือไม่ อย่างไร รวมทั้งขอให้พิจารณาการประเมินผลกระทบต่อครอบคลุมและครบถ้วนตามหลักการทางวิชาการ</li> <li>มีความกังวลเรื่องความน่าเชื่อถือของข้อมูลการศึกษาทั้งก่อนและหลังการจัดทำรายงาน</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการระหว่างการตรวจวัดไม่มีกิจกรรมการเผาผลาญ ทั้งนี้ตำแหน่งจุดตรวจวัดตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่บริเวณเมรุวัดฉาง โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ ดำเนินการตามคู่มือการตรวจวัดฝุ่นในบรรยากาศ (กรมควบคุมมลพิษ, พ.ศ. 2546) โดยมี มาตรฐานและวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทั้งนี้ หากประชาชนมีความสนใจที่จะสังเกตการณ์ หรือสอบถามในรายละเอียดเกี่ยวกับการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศสามารถประสานมายังบริษัทที่ปรึกษาได้ สำหรับการประเมินผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศที่ปรึกษาจะประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการของโครงการ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อที่จะทำให้ทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างการก่อสร้าง และภายหลังการเปิดใช้เส้นทางเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่</li> </ul>                           |



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

## สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

| ประเด็น                     | ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ  | ข้อชี้แจง/การนำไปพิจารณา   |
|-----------------------------|---|--|
| ด้านสิ่งแวดล้อม             | <ul style="list-style-type: none"> <li>มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบด้านมลพิษอากาศ เสียง และโบราณสถาน</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีขอบเขตการศึกษาครอบคลุมปัจจัยด้านอากาศ เสียง ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจข้อมูลภาคสนามโดยการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ รวมทั้งการสำรวจข้อมูลแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำมาพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป</li> </ul>  |
| ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน | <ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการต่อหน่วยงานราชการ และประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ การดำเนินงานที่ผ่านมาของโครงการฯ ได้ให้ความสำคัญกับการให้ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนได้รับทราบ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ส่งหนังสือเชิญประชุม</li> <li>ปิดประกาศกรมทางหลวงและโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ จำนวน 20 แห่ง</li> <li>ป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาด 1.2x2.4 เมตร จำนวน 5 ป้าย</li> <li>เว็บไซต์โครงการ : <a href="http://www.สะพานปทุมธานี3.com">www.สะพานปทุมธานี3.com</a></li> <li>เฟซบุ๊กโครงการ : สะพานปทุมธานี3</li> <li>ไลน์โครงการ : สะพานปทุมธานี3</li> <li>ประกาศเสียงตามสายจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul> </li> <li>นอกจากนี้โครงการได้มีการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือรายบุคคล/รายกลุ่มกับหน่วยงานปกครอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> |

