



กรมทางหลวง

เอกสารประกอบ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง
4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก
(สะพานปทุมธานี 3)



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

มิถุนายน พ.ศ. 2565

กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)
วันศุกร์ที่ 10 มิถุนายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 5 เทคบาลตำบลบ้านกลาง อำเภอมเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี
ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

08.30-09.00 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสาร
09.00-09.10 น.	รับชมวิดีโอทัศน์โครงการ
09.10-09.30 น.	พิธีเปิดการประชุม
	<ul style="list-style-type: none">● กล่าวรายงาน โดย ดร.สุกิจ ยินดีสุข วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ● กล่าวเปิดการประชุม โดย นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
09.30-10.30 น.	นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ขอบเขตการศึกษา และสภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ โดย นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ ผู้จัดการโครงการ
	นำเสนอการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดย นางสาวนวรรตน์ เกี้ยวมาศ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
	นำเสนอด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผศ.ดร.จุฑารัตน์ ชมพันธ์ุ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน
10.30-11.45 น.	รับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถาม โดย ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา
11.45-12.00 น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ/ ปิดการประชุม
12.00 น. เป็นต้นไป	ส่งคืนแบบสอบถาม/ รับประทานอาหารกลางวัน (แบบกล่อง)



QR CODE ZOOM
เข้าร่วมการประชุม



QR CODE
เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วังแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

1. ความเป็นมาของโครงการ



การขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วส่งผลให้พื้นที่ปริมณฑลโดยรอบกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้าน ต้องเผชิญกับปัญหาการจราจรติดขัดมาโดยลำดับ โดยการเดินทางในแนวเส้นทางตะวันออก-ตะวันตก มีสภาพการจราจรที่แออัด ขณะที่สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเข้า-ออกพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑลมีไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 11 แห่ง โดยได้มอบหมายให้กรมทางหลวง เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักโครงการสะพานปทุมธานี 3 ซึ่งทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบบวงแหวนตะวันตก เป็นโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่มีมาตรฐานและเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงและถนนสายหลักอื่นๆ อย่างเป็นระบบ เพื่อรองรับการขยายตัวและเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาของจังหวัด ปทุมธานี และพื้นที่โดยรอบ โดยมีสะพานปทุมธานี 3 เป็นส่วนสำคัญ ในการเชื่อมโยงพื้นที่ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตจังหวัดปทุมธานี เข้าด้วยกัน

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงานได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบบวงแหวนตะวันตก แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2562 โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ตอน ได้แก่ โครงการตอนที่ 1 จุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 ระหว่างทางแยกบ้านกลางและทางแยกเทคโนโลยี แนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยสะพานปทุมธานี 3 ผ่านถนนเทศบาลสาย 6 และผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 307 และเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า โครงการตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตก แนวเส้นทางข้ามคลองพระอุดม ตัดผ่านคลองลาดหลุมแก้ว โดยต่อเชื่อมกับทางแยกบางโพธิ์ใต้ และไปสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณใกล้กับสะพานข้ามคลองโรงสีตาช่วง ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี รวมระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร



ในครั้ง นี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบจึงได้ดำเนินการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3) โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน สำรวจและออกแบบขั้นรายละเอียด จัดทำเอกสารประกอบการประกวดและประเมินราคา ศึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดจนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม การลงทุน สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบน้อยที่สุด โดยการศึกษาครั้งนี้ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่แนวเส้นทางตามผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตกปี พ.ศ.2562 โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 และจุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 ร่วมกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3020 โดยเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า ซึ่งมีการกันเขตทางไว้แล้ว รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร

ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2561 ดังนั้น กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3) โดยมีระยะเวลาศึกษาโครงการ 450 วัน

เนื่องจากการพัฒนาโครงการดังกล่าวอาจจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต หรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อม จึงจำเป็นต้องให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลโครงการ ตลอดจนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการศึกษา โดยในขณะนี้อยู่ในช่วงเริ่มต้นของการศึกษาจึงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการในครั้ง นี้

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตก
- 2) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้ง สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการทบทวนศึกษาของโครงการเดิม ตลอดจนข้อมูลในการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และความต้องการของกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง มาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาในด้านต่างๆ ของโครงการให้เหมาะสมต่อไป

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- 1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้า ยกระดับระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และ การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่ง ช่วยรองรับปริมาณจราจรที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นทั้งในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 2) สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง พัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สมบูรณ์ ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- 3) สนับสนุนการพัฒนาเมืองปทุมธานี กระจายความเจริญทางเศรษฐกิจ ทันทสมัย และน่าอยู่ โดยการพัฒนาระบบคมนาคมสายหลักพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งใหม่ของจังหวัดปทุมธานี ให้สอดคล้องกับผังเมืองรวมปทุมธานี ที่มีการพัฒนาความเป็นเมืองมากขึ้น รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเต็มศักยภาพ มีการพัฒนาเมืองเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในทุกภูมิภาค รวมถึงการเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบทโดยรอบ

4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่แนวเส้นทางตามผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจรวงแหวนตะวันตก ปี พ.ศ.2562 ในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 และจุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 รวมกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3020 โดยเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า ซึ่งมีการกันเขตทางไว้แล้ว รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 32 หมู่บ้าน 11 ตำบล ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี แสดงดังตารางที่ 4-1 และแสดงดังรูปที่ 4-1 แบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ตอน ดังนี้

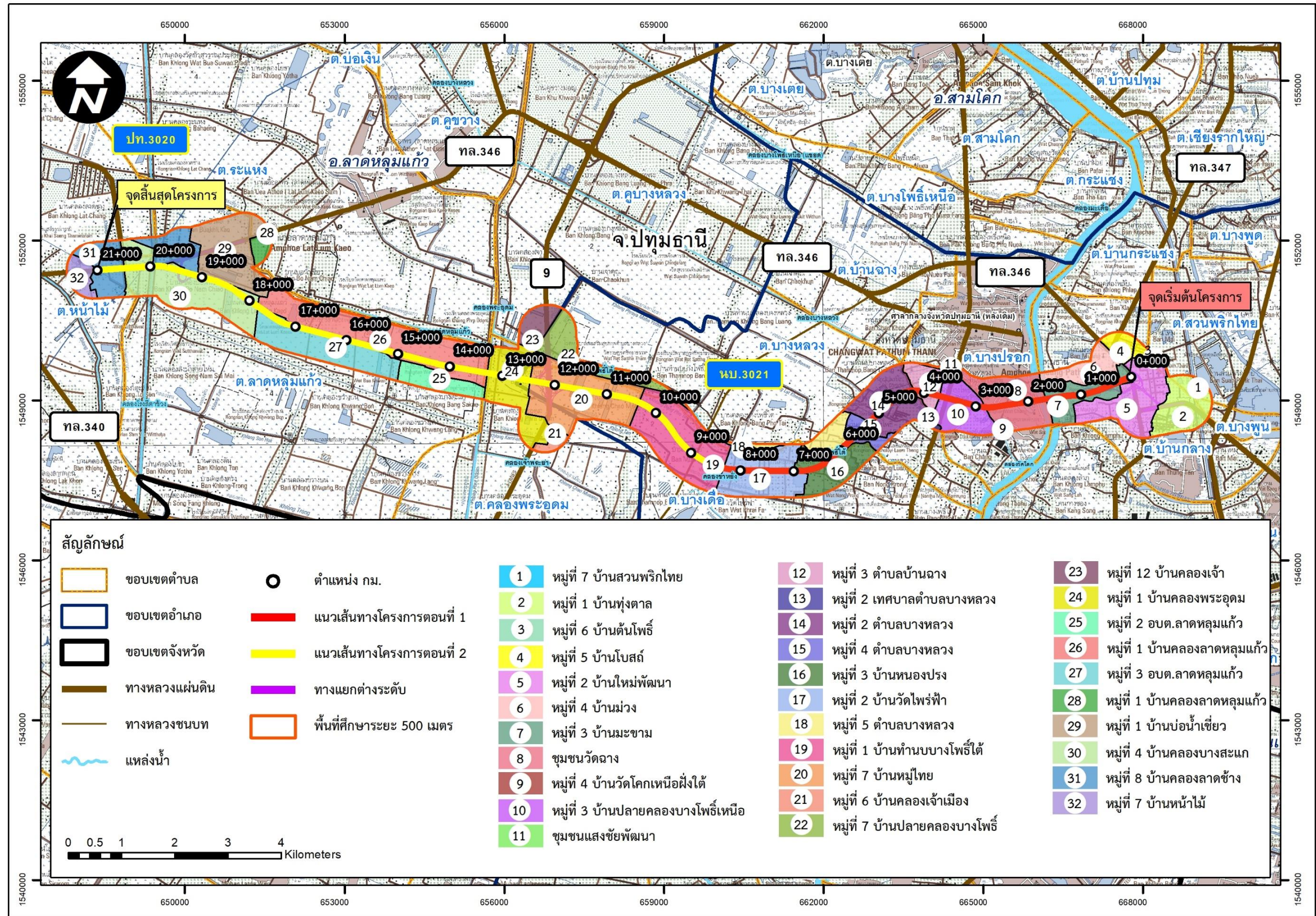
โครงการตอนที่ 1 (กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 8+319) จุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 ระหว่างทางแยกบ้านกลางและทางแยกเทคโนโลยีฯ แนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยสะพานปทุมธานี 3 ผ่านถนนปทุมธานีสายใน หรือถนนเทศบาลสาย 6 และผ่านถนนปทุมธานีสายนอก หรือทางหลวงหมายเลข 307 และเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า

โครงการตอนที่ 2 (กม.ที่ 8+320 ถึง กม.ที่ 21+035) จุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า เชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตก แนวเส้นทางข้ามคลองพระอุดม ตัดผ่านคลองลาดหลุมแก้ว โดยต่อเชื่อมกับทางแยกบางโพธิ์ใต้ และไปสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณใกล้กับสะพานข้ามคลองโรงสีตาซัง ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี



ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน		
พื้นที่ศึกษาโครงการตอนที่ 1					
ปทุมธานี	เมืองปทุมธานี	สวนพริกไทย	หมู่ที่ 7 บ้านสวนพริกไทย		
			หมู่ที่ 6 บ้านต้นโพธิ์		
		บ้านกลาง	หมู่ที่ 1 บ้านทุ่งตาล		
			หมู่ที่ 5 บ้านโบสถ์		
			หมู่ที่ 2 บ้านใหม่พัฒนา		
			หมู่ที่ 4 บ้านม่วง		
			หมู่ที่ 3 บ้านมะขาม		
		บางปรอก	ชุมชนวัดฉาง		
			ชุมชนแสงชัยพัฒนา		
		บ้านฉาง	หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านฉาง		
		บางหลวง	หมู่ที่ 4 บ้านวัดโคกเหนือฝั่ง		
			หมู่ที่ 3 บ้านปลายคลองบาง		
			หมู่ที่ 2 เทศบาลตำบลบาง		
			หมู่ที่ 2 ตำบลบางหลวง		
			หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง		
			หมู่ที่ 5 ตำบลบางหลวง		
		บางเต็อ	หมู่ที่ 3 บ้านหนองปรง		
			หมู่ที่ 2 บ้านวัดไพรฟ้า		
		พื้นที่ศึกษาโครงการตอนที่ 2			
		ปทุมธานี	เมืองปทุมธานี	บางเต็อ	หมู่ที่ 1 บ้านทำนบบางโพธิ์
หมู่ที่ 7 บ้านหมู่ไทย					
ลาดหลุมแก้ว	บางคูหลวง		หมู่ที่ 12 บ้านคลองเจ้า		
			คลองพระอุดม	หมู่ที่ 6 บ้านคลองเจ้าเมือง	
	ลาดหลุมแก้ว			หมู่ที่ 1 บ้านคลองพระอุดม	
			หมู่ที่ 2 อบต.ลาดหลุมแก้ว		
			หมู่ที่ 1 บ้านคลองลาดหลุม		
			หมู่ที่ 3 อบต.ลาดหลุมแก้ว		
	ระแหง		หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางสะแก		
			หมู่ที่ 1 บ้านคลองลาดหลุม		
	หน้าไม้		หมู่ที่ 1 บ้านบ่อน้ำเขียว		
			หมู่ที่ 8 บ้านคลองลาดช้าง		
			หมู่ที่ 7 บ้านหน้าไม้		



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



5. ขอบเขตการศึกษา

5.1 การทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการศึกษาทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่เกี่ยวข้องหรือมีผลกระทบกับโครงการ ทั้งที่เป็นโครงการของกรมทางหลวง หรือโครงการของหน่วยงานอื่น ตลอดจนรวบรวมนโยบายแผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาในบริเวณพื้นที่โครงการทั้งในปัจจุบัน และอนาคต

5.2 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร ดำเนินการสำรวจด้านการจราจรต่างๆ ที่จำเป็นในการคาดการณ์ ปริมาณจราจรและวิเคราะห์สภาพการจราจร และรวบรวมข้อมูลที่เป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจร และขนส่ง และงานวิเคราะห์ระดับการให้บริการจราจรโดยอ้างอิงตามหลักมาตรฐานสากล และคำนึงถึงความเร็วจริงที่ได้จากการออกแบบปรับปรุงและความหนาแน่นของสภาพการจราจร

5.3 งานสำรวจแนวทางและระดับ

สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียด สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำใน ลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้าน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

5.4 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของ ทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้าง ที่เหมาะสม ตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยก ต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

5.5 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่ จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง

5.6 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

งานออกแบบทางแยกต่างระดับ จะเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่ทันสมัยและเหมาะสม โดย คำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการ ก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการ ให้บริการของทางแยก

5.7 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

การออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร โดยไม่เกิดการชำรุด เสียหายในช่วงอายุเวลาที่คาดการณ์ไว้ จะต้องคำนึงถึงปัจจัยหลายด้าน เช่น ปริมาณจราจร สภาพภูมิประเทศ และภูมิอากาศ คุณสมบัติของวัสดุที่นำมาใช้ โดยรวมไปถึงมาตรฐานในการดำเนินการก่อสร้างที่ถูกต้องและ เหมาะสม โดยทั่วไปในการออกแบบสามารถเลือกใช้ผิวทางได้ 2 ประเภทคือ ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก



(Rigid Pavement) และผิวทางลาดยาง (Flexible Pavement) โดยจะพิจารณาถึงความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและการลงทุน

5.8 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

งานออกแบบทางหลวง โครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง โดยการสำรวจข้อมูลและสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม กำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม รวมทั้งความเหมาะสมของแนวร่องน้ำเดิมและความสามารถในการระบายน้ำ คำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ (ถ้ามี) การออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำให้เป็นไปตามข้อกำหนด

5.9 งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทิ้งเดิมจากชุมชน ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน และ สำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ โดยคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงาม การบำรุงรักษา การเลือกใช้วัสดุต้องมีความแข็งแรง ทนทาน และมีความกลมกลืนกับโครงสร้างสะพาน

5.10 งานระบบไฟฟ้า

ออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง

5.11 งานสถาปัตยกรรม

ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ

5.12 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

ติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งแวดล้อมต่างๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่นๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

5.13 งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวง (กรมทางหลวง, 2564) โดยมีขอบเขตงานการศึกษาดังนี้

1) ดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อบังคับ ข้อกฎหมายและแผนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม โดยจะพิจารณาเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานเดิม และสรุปประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะต้องมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม (ถ้ามี)



2) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการครอบคลุมพื้นที่โครงการพิจารณาจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ระยะ 500 เมตร ครอบคลุมองค์ประกอบ ทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3) การดำเนินเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ได้แก่ น้ำผิวดิน อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางน้ำ พืชในระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ เศรษฐกิจและสังคม แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี เป็นต้น จะพิจารณากำหนดตัวแทนของพื้นที่ศึกษา เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของแต่ละปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

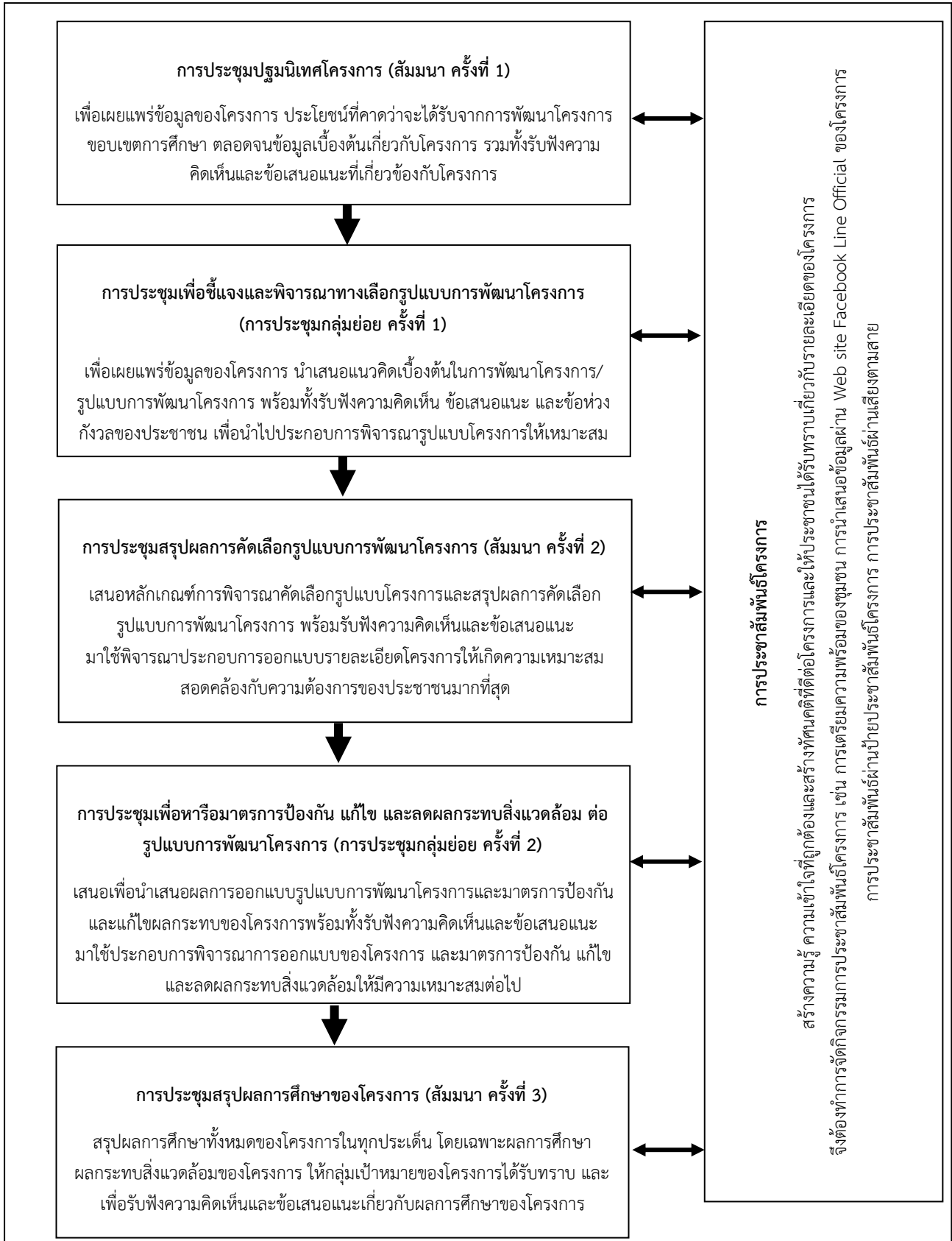
4) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยนำข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันมาพิจารณาประเมินผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทั้งกรณีที่มีโครงการ และไม่มีโครงการ พิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

5) การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

6) การกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะระบุขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ ระยะเวลา งบประมาณดำเนินการ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ในทางปฏิบัติ

5.14 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยกลุ่มเป้าหมายได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย (Stakeholders) ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยมีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์โครงการ การเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นรายบุคคลหรือรายกลุ่ม การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) การสัมภาษณ์เชิงลึกกรายบุคคลหรือรายกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) แสดงดังรูปที่ 5-1



รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



5.15 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง แสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงานในแต่ละ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน

5.16 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

งานสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขั้นเริ่มต้นจัดทำแผนที่กำหนดตำแหน่งเขตทาง และประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง

6. การทบทวนแนวเส้นทางโครงการจากผลการศึกษาเดิม

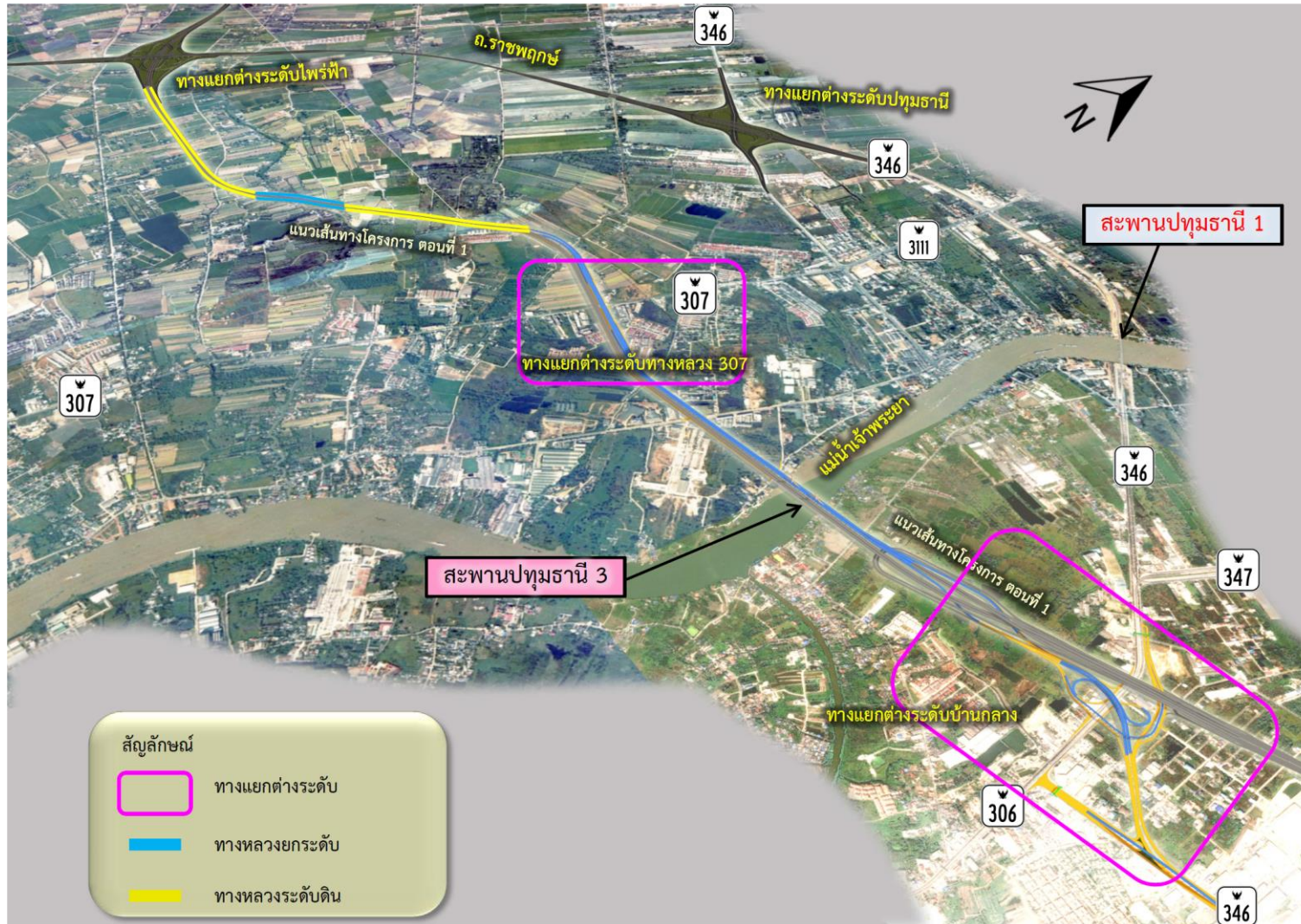
จากผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต - ปทุมธานี - บรรจบบวงแหวนตะวันตก ปี พ.ศ. 2562 แนวเส้นทางโครงการแบ่งออกเป็น 2 ตอน ได้แก่ แนวเส้นทางตอนที่ 1 และแนวเส้นทางตอนที่ 2 แสดงดังรูปที่ 6-1 รายละเอียดดังนี้

6.1 แนวเส้นทางโครงการตอนที่ 1

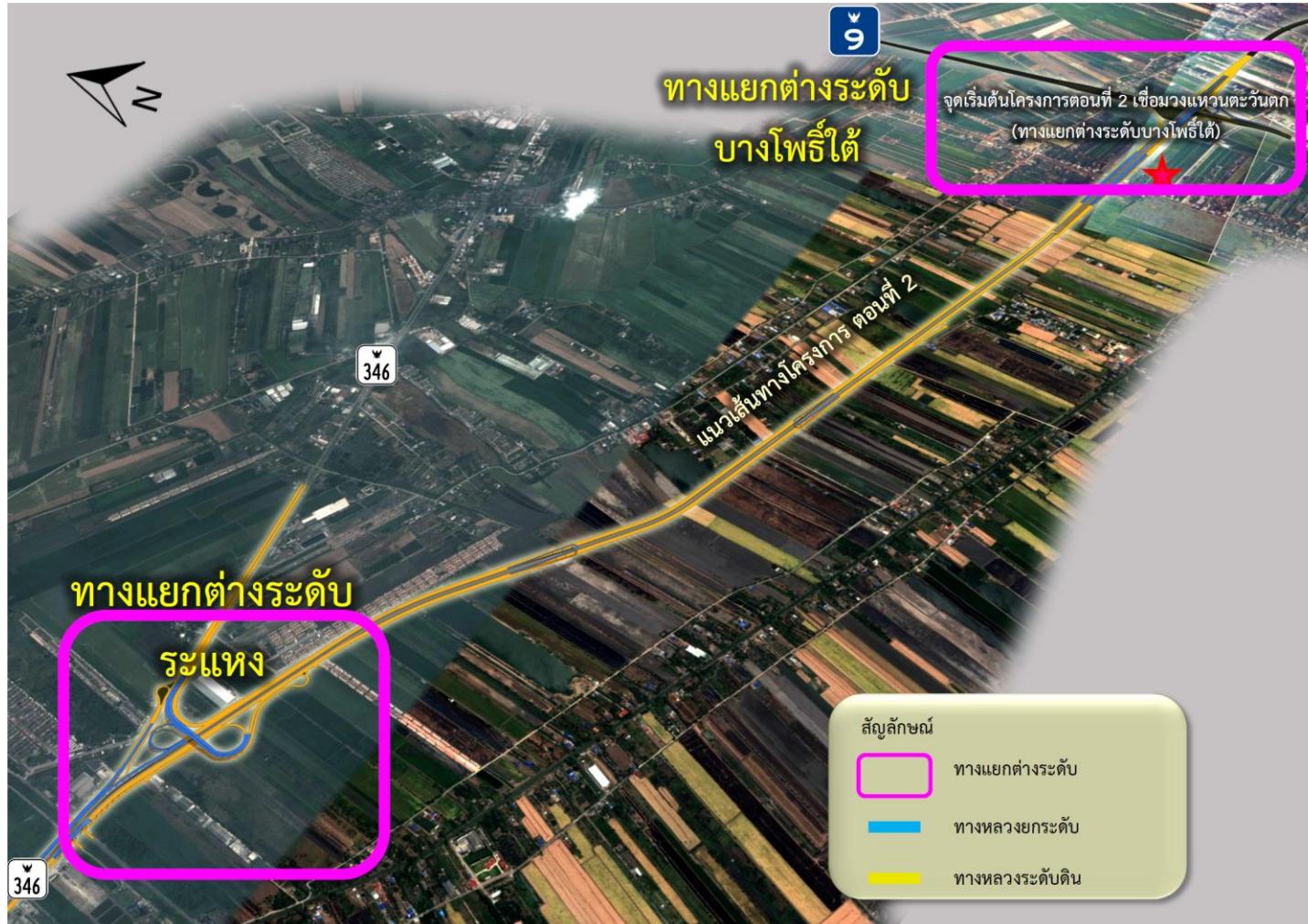
แนวเส้นทางโครงการตอนที่ 1 (กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 8+319) มีระยะทางประมาณ 8.3 กิโลเมตร ออกแบบเป็นทางยกระดับมีจุดเริ่มต้นจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 ระหว่างทางแยกบ้านกลาง และทางแยกเทคโนโลยี ในเขตตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี มีทิศทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี โดยมีสะพานปทุมธานี 3 เป็นสะพานแห่งใหม่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาอยู่ด้านทิศเหนือของวัดมะขามและวัดฉวาง ตำบลบางปรอก อำเภอเมืองปทุมธานี แล้วตัดผ่านถนนปทุมธานีสายใน ไปเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 307 บริเวณใกล้กับศูนย์บริการรถยนต์มิตรชูชีพ หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะตัดผ่านคลองบางโพธิ์ใต้ มุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันตกและไปบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายบริเวณด้านทิศตะวันออกของทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แสดงดังรูปที่ 6-2

6.2 แนวเส้นทางโครงการตอนที่ 2

แนวเส้นทางของโครงการตอนที่ 2 (กม.ที่ 12+119 ถึง กม.ที่ 21+035) มีระยะทาง 7.7 กิโลเมตร (ระยะทางไม่คิดรวมทางแยกต่างระดับประแหง) ออกแบบเป็นแนวถนนระดับดิน มีจุดเริ่มต้นจากบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกตะวันตก โดยต่อเชื่อมกับทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ ของโครงการส่วนต่อขยายถนนราชพฤกษ์ ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกข้ามคลองพระอุดม โดยแนวเส้นทางจะอยู่ทางด้านทิศใต้ของโรงเรียนคลองพระอุดม และบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 346 ที่ประมาณ กม.ที่ 19+150 ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว โดยอยู่ใกล้กับสะพานข้ามคลองโรงสีตาซัวง (คลองชุดใหม่ชลประทาน) โดยมีทางแยกต่างระดับประแหง เชื่อมโยงโครงการกับทางหลวงหมายเลข 346 ที่จุดสิ้นสุดโครงการฯ ดังแสดงภาพรวมของแนวเส้นทางตอนที่ 2 ที่อยู่ในแนวตะวันออก-ตะวันตก บนพื้นที่เกษตรกรรมในแนวประมาณกึ่งกลางระหว่างแนวคลองลาดหลุมแก้ว (ที่อยู่ด้านทิศเหนือของแนวเส้นทาง ตอนที่ 2) และคลองบางสะแก (อยู่ด้านทิศใต้ของแนวเส้นทางตอนที่ 2) แสดงดังรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-2 แนวเส้นทางโครงการตอนที่ 1 จากทางแยกต่างระดับบ้านกลาง ถึง ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า



รูปที่ 6-3 แนวเส้นทางโครงการตอนที่ 2 ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้-ทางแยกต่างระดับระแหง



6.3 รูปแบบทางหลวงของโครงการ

จากผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางหลวง
แนวใหม่เชื่อมรังสิต - ปทุมธานี - บรจบังแหวนตะวันตก ปี 2562 ได้ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary
Drawing) ตามแนวเส้นทางโครงการแบ่งออกเป็น 2 ตอน ได้แก่ แนวเส้นทางตอนที่ 1 และแนวเส้นทางตอนที่
2 แสดงดังตารางที่ 6-1 รายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 6-1 รูปแบบเบื้องต้นตามแนวเส้นทางโครงการฯ

ตอนที่	หลัก กม.	รูปแบบ
1	0+000 - 5+050	ทางยกระดับ
	5+050 - 5+750	ทางระดับดิน
	5+750 - 6+400	ทางยกระดับ
	6+400 - 8+319	ทางระดับดิน
2	12+119 - 13+600	ทางยกระดับ
	13+600 - 19+650	ทางระดับดิน
	19+650 - 21+035	ทางยกระดับ

(1) ทางหลวงระดับดิน

โครงการตอนที่ 1 มีทางหลวงระดับดิน บริเวณด้านทิศตะวันตกของ ทางหลวงหมายเลข 307
ระหว่าง กม. 5+050 ถึง กม. 5+750 และ กม. 6+400 ถึง กม. 8+319 (จุดบรรจบถนนราชพฤกษ์ที่ทางแยก
ต่างระดับโพธิ์ฟ้า) รวมถนนระดับดินของโครงการตอนที่ 1 คิดเป็นระยะทาง 2.619 กม.

โครงการตอนที่ 2 มีทางหลวงระดับดิน บริเวณด้านทิศตะวันตกของ ถนนกาญจนาภิเษก (วง
แหวนรอบนอกด้านตะวันตก ระหว่าง กม. 13+600 ถึง กม. 19+650 (จุดบรรจบ ทล. 346 ในเขตอำเภอลาด
หลุมแก้วที่ทางแยกต่างระดับระแหง) รวมถนนระดับดินของโครงการตอนที่ 2 คิดเป็นระยะทาง 6.050 กม.

(2) ทางยกระดับ

โครงการตอนที่ 1 มีทางยกระดับ ตั้งแต่บริเวณจุดต้นทางโครงการที่ทางแยกต่างระดับบ้าน
กลาง จนถึง ทางแยกต่างระดับ ทล. 307 ระหว่าง กม. 0+000 ถึง กม. 5+050 และบริเวณ กม. 5+750 ถึง
กม. 6+400 รวมทางยกระดับของโครงการตอนที่ 1 คิดเป็นระยะทาง 5.700 กิโลเมตร

โครงการตอนที่ 2 มีทางยกระดับ ตั้งแต่บริเวณทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ ที่จุดตัดกับถนน
กาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) ระหว่าง กม. 12+119 ถึง กม. 13+600 และบริเวณทางแยก
ต่างระดับระแหงที่จุดสิ้นสุดโครงการ ที่จุดบรรจบกับ ทล. 346 ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว ระหว่าง กม.
19+650 ถึง กม. 21+035 รวมทางยกระดับของโครงการตอนที่ 2 คิดเป็นระยะทาง 2.866 กม.

6.4 รูปแบบทางแยกต่างระดับ

จากผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางหลวง
แนวใหม่เชื่อมรังสิต - ปทุมธานี - บรจบังแหวนตะวันตก ปี 2562 ได้ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary
Drawing) ทางแยกต่างระดับ จำนวน 4 แห่ง รายละเอียดดังนี้



(1) ทางแยกต่างระดับบ้านกลาง (จุดเริ่มต้นโครงการฯ)

ทางแยกต่างระดับบ้านกลาง ออกแบบเพื่อเชื่อมโครงข่ายกับทางหลวงหมายเลข 306 (ติวานนท์) และทางหลวงหมายเลข 346 (ฝั่งตะวันออกแม่น้ำเจ้าพระยา) รูปแบบทางแยกต่างระดับเป็นแบบ partial cloverleaf ในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแห่งนี้ มีการจัดภูมิสถาปัตยกรรมทางแยกต่างระดับ โดยทางแยกต่างระดับแห่งนี้จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างโครงการฯ กับพื้นที่บริเวณปากเกร็ด และรังสิต นอกจากนั้นแล้ว ในการออกแบบยังสามารถทำการต่อขยายแนวเส้นทางโครงการไปยังวงแหวนตะวันออกได้อีกด้วย

(2) ทางแยกต่างระดับทางหลวง 307

ทางแยกต่างระดับทางหลวง 307 เป็นทางแยกสำคัญในการเชื่อมเส้นทางโครงการกับพื้นที่ ศูนย์ราชการเมืองปทุมธานี ซึ่งตั้งอยู่บนฝั่งตะวันตกแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบทางแยกต่างระดับแห่งนี้ จะมีทางขึ้น-ลงทางหลวง 307 กับโครงการ โดยมีทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่บริเวณทางแยกของถนนพหลโยธิน

(3) ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้

ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ เป็นทางแยกที่เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก 3 สายเข้าด้วยกัน ประกอบด้วยถนนวงแหวนตะวันตก ถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยาย และโครงการตอนที่ 2 รูปแบบทางแยกต่างระดับเป็นแบบ partial cloverleaf ซึ่งได้ปรับปรุงเพิ่มเติมจากรูปแบบการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ของ โครงการถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายของกรมทางหลวงชนบท (ทช.)

(4) ทางแยกต่างระดับระแหง (จุดสิ้นสุดโครงการฯ)

ทางแยกต่างระดับระแหงเป็นจุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณอำเภอลาดหลุมแก้ว โดยเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ รูปแบบทางแยกต่างระดับเป็นแบบ partial cloverleaf ซึ่งจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างทางแยกถนนพวงค์ (ทางแยกทางหลวงหมายเลข 340 กับทางหลวงหมายเลข 346) ไปยังจังหวัดปทุมธานีผ่านเส้นทางโครงการมีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

7. สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

จากการสำรวจสภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการทั้งตอนที่ 1 และตอนที่ 2 โดยการบินถ่ายภาพด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle: UAV) เพื่อสำรวจสภาพแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินตลอดจนข้อจำกัดเบื้องต้น พร้อมทั้งตรวจสอบเพื่อเปรียบเทียบรายละเอียดดังกล่าว กับผลการศึกษาเดิมเมื่อปี พ.ศ.2562 ซึ่งพบว่า โครงการตอนที่ 1 ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมืองปทุมธานี และเป็นพื้นที่ย่านชุมชนที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มีการใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปจากการศึกษาเดิมอย่างมีนัยสำคัญ ในขณะที่โครงการตอนที่ 2 ตั้งแต่ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้าของถนนราชพฤกษ์ไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 346 ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว ใกล้กับคลองโรงสีตาซ่วง (คลองขุดใหม่ชลประทาน) สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินยังคงเป็นพื้นที่การเกษตรเช่นเดิมเป็นส่วนใหญ่ มีการเปลี่ยนแปลงเฉพาะในบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ทางแยกต่างระดับระแหง ดังแสดงในรูปที่ 7-1 โดยสรุปรายละเอียดดังนี้

7.1 บริเวณทางแยกต่างระดับบ้านกลาง

มีการขยายพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินแบบผสมผสาน (Mixed Use) ในบริเวณพื้นที่ทางแยกทุกด้าน แต่ยังคงมีพื้นที่ชุมชนเบาบางที่แนวเส้นทางสามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อพื้นที่พัฒนาแล้วได้ โดยจำเป็นต้องทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับบ้านกลางให้สอดคล้องกับข้อจำกัดในพื้นที่ นอกจากนั้นแล้ว ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ในระหว่างการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และระบบท่อประปาในบริเวณทางแยกบ้านกลาง เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบน ทล.346 ซึ่งจะนำมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป



7.2 บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานปทุมธานี 3)

สะพานปทุมธานี 3 จะมีแนวเส้นทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณด้านทิศเหนือของโรงเรียนวัดมะขาม ซึ่งมีชุมชนอยู่ริมฝั่งซ้ายของแม่น้ำ และเมื่อข้ามไปยังฝั่งขวาของแม่น้ำ จะอยู่ทางด้านทิศเหนือของวัดฉาง ซึ่งก็มีชุมชนอยู่ริมฝั่งขวาของแม่น้ำเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ ในบริเวณก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 จำเป็นที่จะต้องทบทวนรายละเอียดของตำแหน่งสะพาน และรูปแบบการก่อสร้างสะพาน โดยพยายามหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจะมีการพิจารณาเส้นทางเชื่อมโยงถนนในท้องถิ่นให้เชื่อมต่อกับสะพานปทุมธานี 3 อันได้แก่ การเชื่อมต่อถนนเลียบริมฝั่งซ้ายแม่น้ำเจ้าพระยา เข้า-ออก ชุมชนวัดมะขาม วัดศาลเจ้า อันเป็นแหล่งเที่ยวริมน้ำของจังหวัดปทุมธานีในปัจจุบัน และการเชื่อมต่อกับถนนปทุมธานีสายใน ซึ่งเป็นย่านธุรกิจการค้า และศูนย์ราชการดั้งเดิมของจังหวัดปทุมธานี ที่มีการพัฒนามาโดยลำดับจนถึงปัจจุบัน

7.3 บริเวณทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 307

แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน ทล.307 ในบริเวณชุมชนซึ่งปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเชิงพาณิชย์และที่อยู่อาศัยเพิ่มมากขึ้น จำเป็นต้องทบทวนแนวเส้นทาง การเชื่อมต่อกับ ทล.307 และรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อชุมชน และสามารถเชื่อมต่อแนวเส้นทางกับ ทล.307 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

7.4 บริเวณทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ฟ้า

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยาย โดยทำการเวนคืนที่ดินและก่อสร้างทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า เพื่อรองรับการต่อขยายแนวเส้นทางสะพานปทุมธานี 3 เข้าบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ ที่ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่ม ผลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้า พบว่า ยังคงเป็นพื้นที่การเกษตรเหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้รูปแบบการเชื่อมต่อแนวเส้นทางโครงการยังคงสามารถดำเนินการได้ ตามรูปแบบที่ศึกษาไว้ เมื่อปี พ.ศ. 2562

7.5 บริเวณทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้

ถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยาย บรรจบถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนฯ ตะวันตก) ปัจจุบัน กรมทางหลวงอยู่ในระหว่างก่อสร้างขยายถนนกาญจนาภิเษก ตอน บางบัวทอง-บางปะอิน ผลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้พบว่า ยังคงเป็นพื้นที่การเกษตรเหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้รูปแบบการต่อขยายแนวเส้นทางโครงการไปยังทางหลวงหมายเลข 346 ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว บริเวณใกล้คลองโรงสีตาซัง ที่ทางแยกต่างระดับระแหง อันเป็นจุดสิ้นสุดโครงการฯ ยังคงสามารถดำเนินการได้ ตามรูปแบบที่ศึกษาไว้ เมื่อปี พ.ศ. 2562

7.6 บริเวณทางแยกต่างระดับระแหง

ทางแยกต่างระดับระแหง ใกล้คลองโรงสีตาซัง ผลการสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบทางแยกต่างระดับระแหง พบว่า มีการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรม ในบริเวณโดยรอบจุดสิ้นสุดโครงการฯ อีกทั้งกรมชลประทานมีโครงการปรับปรุงคลองโรงสีตาซัง เพื่อรองรับแผนการป้องกันอุทกภัย ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ทำให้จำเป็นต้องทบทวนรูปแบบการก่อสร้างทางแยกต่างระดับระแหงที่มีความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน



โครงการตอนที่ 2





โครงการตอนที่ 1





โครงการตอนที่ 1

จุดที่ 1 ทางแยกบ้านกลาง ในปัจจุบัน (จุดเริ่มต้นโครงการฯ)
 จุดที่ 2 แม่น้ำเจ้าพระยาปัจจุบัน (คลองลัดเตร็ด) เป็นแม่น้ำที่เกิดจากการขุดในสมัยกรุงศรีอยุธยา
 มีโบราณสถานอยู่ใกล้ ได้แก่ อุโบสถหลังเก่าวัดมะขาม และพระวิหารหลวงพ่อดวง (วัดดวง)
 จุดที่ 3 จุดตัดถนนสายปทุมธานีสายนอก (ทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 307)



โครงการตอนที่ 2

จุดที่ 4 ทางแยกต่างระดับโพธิ์ฟ้าปัจจุบัน (ไม่เปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่)
 จุดที่ 5 ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้ บรรจบถนนกาญจนาภิเษก (วงแหวนตะวันตก)
 จุดที่ 6 ทางแยกต่างระดับบระเหง (จุดสิ้นสุดโครงการฯ) ใกล้คลองโรงสีตาช่วง

รูปที่ 7-1 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน



8. ข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ข้อกำหนดด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 กำหนดให้โครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ แสดงดังตารางที่ 4 ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ ทั้งนี้จากการพิจารณาพบว่าโครงการเข้าข่ายตามประกาศดังกล่าวข้างต้น ข้อที่ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ซึ่งพบว่าในพื้นที่ศึกษาโครงการมีแหล่งโบราณสถาน ทั้งสิ้น 5 แห่ง ได้แก่ 1) วัดมะขาม 2) คลองลัดเตร็ดใหญ่ (แม่น้ำเจ้าพระยาปัจจุบัน ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี) 3) วัดฉาง 4) วัดโคก และ 5) ปลับปลาแรกนาขวัญ สมัยรัชกาลที่ ๖ (วัดบัวขวัญ)

ตารางที่ 8-1 โครงการประเภททางหลวงซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับที่	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ ดังต่อไปนี้	ทุกขนาด
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	

ที่มา : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2562

(2) ผังเมืองรวมเมืองปทุมธานี พ.ศ.2558

จากการตรวจสอบข้อมูลข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้ผังเมืองรวม จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.2558 พบว่าโครงการตั้งอยู่บริเวณที่ดินประเภทชุมชนที่กำหนดไว้เป็นสีชมพู และเป็นที่ดินประเภทประเภทชนบทและเกษตรกรรมที่กำหนดไว้เป็นสีเขียว ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงไม่ขัดดังกล่าวข้างต้น



8.2 แหล่งโบราณสถาน

จากการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือหลักฐานทางโบราณคดีที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา พบว่ามีแหล่งโบราณสถาน โบราณคดีและประวัติศาสตร์ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 5 แห่ง ได้แก่ 1) วัดมะขาม 2) คลองลัดเตร็ดใหญ่ 3) วัดฉาง 4) วัดโคก และ 5) พลับพลาแรกนาขวัญ (วัดบัวขวัญ) แสดงดังตารางที่ 8-2

ตารางที่ 8-2 แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทาง ระยะ 1 กิโลเมตร

ลำดับ	แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	กม.	ระยะห่าง (เมตร)	ความสำคัญ
ตอนที่ 1				
1	วัดมะขาม	1+370	400	โบราณสถานขึ้นทะเบียน
2	คลองลัดเตร็ดใหญ่ (เตร็ดใหญ่)	1+400	500	โบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน
3	วัดฉาง	1+800	132	โบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน
4	วัดโคก	2+450	800	โบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน
ตอนที่ 2				
5	พลับพลาแรกนาขวัญ (วัดบัวขวัญ)	14+900	775	โบราณสถานขึ้นทะเบียน

8.3 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ข้อมูลสภาพภูมิประเทศ จากแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร และข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, 2021 พิจารณาจากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ระยะ 500 เมตร พบว่ามีพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ (Sensitive area) ทั้งหมด 49 แห่ง แสดงดังตารางที่ 8-3

ตารางที่ 8-3 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ระยะ 500 เมตร

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ตำบล	ประเภท	กม.ที่	ตำแหน่ง	ระยะห่าง (เมตร)
ตอนที่ 1						
1	หมู่บ้านมณีนริทร์มาสเตอร์พีช	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+000	ซ้ายทาง	60
2	หมู่บ้านนันทนาการเด็น ริงสิต	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+000	ซ้ายทาง	260
3	โรงพยาบาลกรุงสยามเซนต์คาร์ลอส	บ้านกลาง	สถานพยาบาล	0+000	ซ้ายทาง	145
4	อพาร์ทเมนท์บ้านเรือนแก้ว	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+000	ซ้ายทาง	25
5	หมู่บ้านมิตรบ้านกลาง	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+000	ขวาทาง	150
6	วิทยาลัยเทคโนโลยีปทุมธานี	บ้านกลาง	สถานศึกษา	0+000	ขวาทาง	148
7	มหาวิทยาลัยปทุมธานี	บ้านกลาง	สถานศึกษา	0+100	ขวาทาง	225
8	หมู่บ้านทรัพย์กานดา (ต.บ้านกลาง)	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+550	ซ้ายทาง	280
9	หมู่บ้านบุษบา	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+650	ซ้ายทาง	270
10	หมู่บ้านวิลล่าเจ้าพระยา	บ้านกลาง	ชุมชน/หมู่บ้าน	0+820	ซ้ายทาง	222
11	สำนักปฏิบัติธรรมวัดมะขาม	บ้านกลาง	ศาสนสถาน	1+200	ซ้ายทาง	45
12	โรงเรียนวัดมะขาม (ศรีวิทยาการ)	บ้านกลาง	สถานศึกษา	1+330	ซ้ายทาง	260
13	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษานวมินทร์ราชินี	บ้านกลาง	สถานพยาบาล	1+340	ซ้ายทาง	400



ตารางที่ 8-3 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ระยะ 500 เมตร

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ตำบล	ประเภท	กม.ที่	ตำแหน่ง	ระยะห่าง (เมตร)
14	วัดมะขาม	บ้านกลาง	โบราณสถานขึ้นทะเบียน	1+370	ซ้ายทาง	360
15	วัดศาลเจ้า	บ้านกลาง	ศาสนสถาน	1+550	ซ้ายทาง	445
16	วัดฉาง	บางปรอก	โบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน	1+800	ซ้ายทาง	75
17	โรงเรียนวัดฉาง	บางปรอก	สถานศึกษา	1+800	ซ้ายทาง	175
18	ปทุมคอนโดเพลส	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	2+200	ขวาทาง	110
19	วัดโคก	บ้านฉาง	โบราณสถานไม่ขึ้นทะเบียน	2+450	ซ้ายทาง	750
20	ชุมชนสุขใจ	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	2+650	ขวาทาง	64
21	ชุมชนสมประสงค์	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	2+800	ขวาทาง	185
22	หมู่บ้านทรัพย์กานดา (ต.บางปรอก) 1	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	3+200	ขวาทาง	50
23	หมู่บ้านทรัพย์กานดา (ต.บางปรอก) 2	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	3+200	ซ้ายทาง	41
24	หมู่บ้านปทุมวิลเลจ	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	3+300	ขวาทาง	345
25	ไพฑูริย์แกรนด์คอนโด	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	3+320	ซ้ายทาง	115
26	หมู่บ้านสมประสงค์	บางปรอก	ชุมชน/หมู่บ้าน	3+400	ซ้ายทาง	44
27	วัดนักบุญมารีโก	บางปรอก	ศาสนสถาน	4+250	ขวาทาง	320
28	โรงเรียนกาญจนาภิเษกสมโภช	บางหลวง	สถานศึกษา	4+500	ซ้ายทาง	435
29	หมู่บ้านจรรยาธรรม์ปาร์ควิลล์	บางหลวง	ชุมชน/หมู่บ้าน	4+600	ซ้ายทาง	180
30	กรุงสยามเซนต์คอนโด	บางหลวง	ชุมชน/หมู่บ้าน	4+700	ซ้ายทาง	34
31	หมู่บ้านปทุมวดี 1	บางหลวง	ชุมชน/หมู่บ้าน	4+800	ซ้ายทาง	70
32	หมู่บ้านปทุมวดี 2	บางหลวง	ชุมชน/หมู่บ้าน	4+801	ขวาทาง	48
33	หมู่บ้านภัทริวิลา	บางเดื่อ	ชุมชน/หมู่บ้าน	6+850	ขวาทาง	85
34	ชุมชนบ้านคลองบางโพธิ์ใต้	บางหลวง	ชุมชน/หมู่บ้าน	7+300	ขวาทาง	30
35	หมู่บ้านธารทอง	บางเดื่อ	ชุมชน/หมู่บ้าน	7+450	ซ้ายทาง	38
36	โรงเรียนวัดโพธิ์ฟ้า	บางเดื่อ	สถานศึกษา	8+200	ขวาทาง	330
37	วัดโพธิ์ฟ้า	บางเดื่อ	ศาสนสถาน	8+300	ขวาทาง	305
ตอนที่ 2						
38	ชุมชนคลองพระอุดม 1	คลองพระอุดม	ชุมชน/หมู่บ้าน	13+300	ซ้ายทาง	65
39	ชุมชนคลองพระอุดม 2	คลองพระอุดม	ชุมชน/หมู่บ้าน	13+301	ขวาทาง	30
40	พลับพลาแรกนาขวัญ (วัดบัวขวัญ)	ลาดหลุมแก้ว	โบราณสถานขึ้นทะเบียน	14+900	ซ้ายทาง	775
41	วัดลาดหลุมแก้ว	ลาดหลุมแก้ว	ศาสนสถาน	17+000	ขวาทาง	495
42	หมู่บ้านภัทราธรรม์ 3	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	18+700	ซ้ายทาง	51
43	หมู่บ้านภัทราธรรม์ 2	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	18+900	ขวาทาง	40
44	หมู่บ้านภัทราธรรม์ 1	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	19+000	ซ้ายทาง	57
45	หมู่บ้านนพวงศ์	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	19+300	ขวาทาง	25
46	หมู่บ้านฉัตรไพลิน	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	19+500	ขวาทาง	30
47	หมู่บ้านภัทรนิเวศน์	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	19+800	ขวาทาง	350
48	หมู่บ้านกานต์การ์เด็นวิลล่า	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	21+150	ซ้ายทาง	150
49	หมู่บ้านอุบลชาติ	ลาดหลุมแก้ว	ชุมชน/หมู่บ้าน	21+150	ซ้ายทาง	150



9. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

9.1 ด้านวิศวกรรม

- ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศในภาคสนาม เพื่อเก็บข้อมูลปัจจุบันของสภาพทางกายภาพ สภาพการระบายน้ำและโครงสร้างอาคารระบายน้ำ สภาพผิวทางเดิม และข้อจำกัดในแต่ละพื้นที่
- รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บัญชีเขตทาง บัญชีท่อ สภาพทางอุทกวิทยาและการป้องกันน้ำท่วม สถิติอุบัติเหตุ ระบบสาธารณสุขปภค เป็นต้น

9.2 ด้านการจราจรและขนส่ง

- คาดการณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคมในอนาคต เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาด้านจราจรขนส่ง
- ดำเนินการสำรวจด้านการจราจร และรวบรวมข้อมูลเพื่อทำการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจร รวมถึงการวิเคราะห์สภาพปัญหาเพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์รูปแบบการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมต่อไป

9.3 ด้านสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม และสรุปผลการเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการศึกษาเดิม สรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะต้องประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำไปศึกษาต่อในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)
- ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม สำรวจภาคสนาม ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

9.4 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์ Facebook และ Line โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่
- ดำเนินการจัดประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ/รูปแบบการพัฒนาโครงการ
- ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทาง เว็บไซต์ Facebook และ Line โครงการ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ชั้น 5 อาคารเฉลิม 5 วัชรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 -75 ต่อ 24033

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง

จังหวัดนนทบุรี

ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรมและจราจรและขนส่ง : คุณसानนท์ วรวงศ์สุรดี

โทรศัพท์ : 0 2571 2751



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท103 แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณวิศิษฎ์ ชายอืด

โทรศัพท์: 0 2763 2828 ต่อ 4090

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณเกษรพงศ์ พรหมทัต

โทรศัพท์: 0 2763 2828 ต่อ 4086

โทรสาร : 0 2763 2829-30

เว็บไซต์โครงการ :

www.สะพานปทุมธานี3.com



Facebook : สะพานปทุมธานี 3



Line Official : สะพานปทุมธานี 3



