โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

เสริมสร้างทางหลวงแนวใหม่ พร้อมพัฒนา ปทุมธานี

สานสายใย เศรษฐกิจ-การค้า พูนทวี ความเจริญยั่งยืนนาน



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ปรึกษา EU

10 มิถุนายน 2565

กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

08.30-09.00 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสาร
09.00-09.30 น.	พิธีเปิดการประชุม
	กล่าวรายงาน
	โดย ดร.สุกิจ ยินดีสุข วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
	กล่าวเปิดการประชุม
	โดย นายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากร ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
09.30-10.30 น.	นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ขอบเขตการศึกษา และสภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ
	โดย นายประสงค์ มงคลเนาวรัตน์ ผู้จัดการโครงการ
	นำเสนอการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
	โดย นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
	นำเสนอด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
	โดย ผศ.ดร.จุฑารัตน์ ชมพันธุ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
10.30-11.45 น.	รับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถาม
	โดย ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา
11.45-12.00 น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ/ปิดการประชุม
12.00 น. เป็นต้นไป	ส่งคืนแบบสอบถาม/ รับอาหารกลางวัน (แบบกล่อง)

zoom

QR Code Zoom
เข้าร่วมการประชุม

QR Code
เอกสารประกอบการประชุม

ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม

ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม

https://docs.google.com/forms/d/148iSUeqNBICKRt9JU32eCCW3RfvBhWJe4aWSmiwe6lg/edit?usp=sharing

ดาวน์โหลดเอกสารประกอบ

https://drive.google.com/drive/folders/11ooT_RHzeLbbUmgq67IM5scELOUAL_Zm?usp=sharing

แบบสอบถามการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

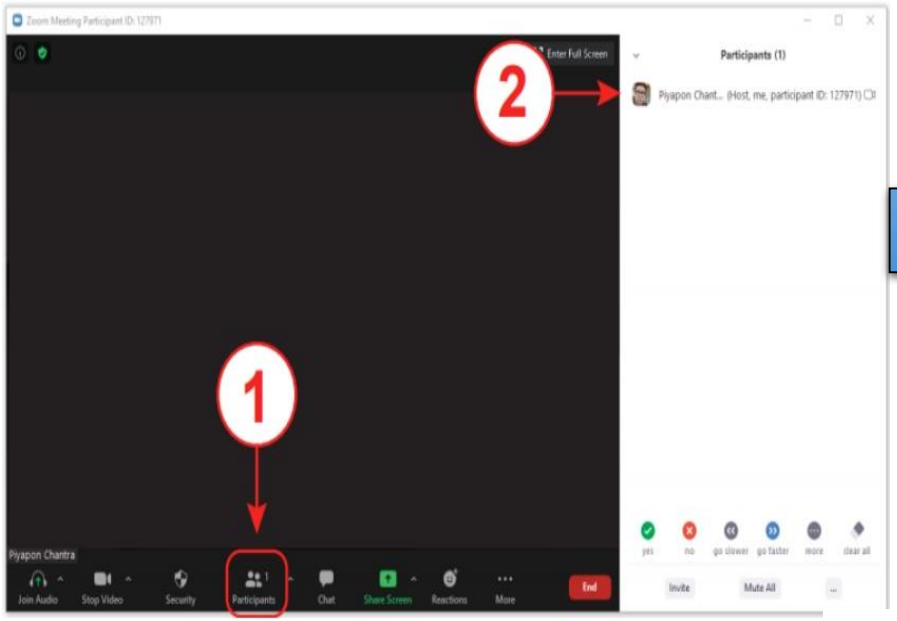
แบบสอบถาม

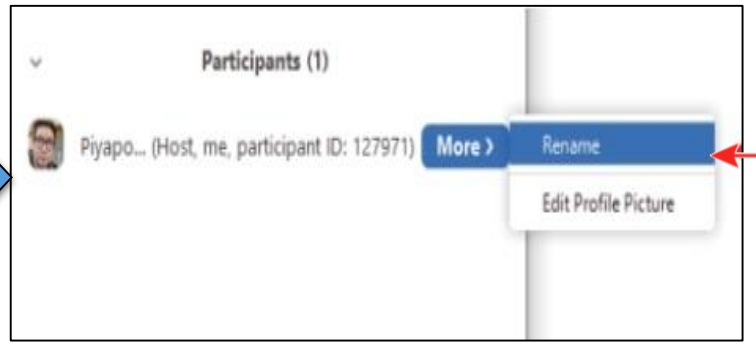
https://docs.google.com/forms/d/1-DQU2-s3-XW5ot-otk4dKI1RIj20GH5lydq4Ek5SqR8/edit?usp=sharing

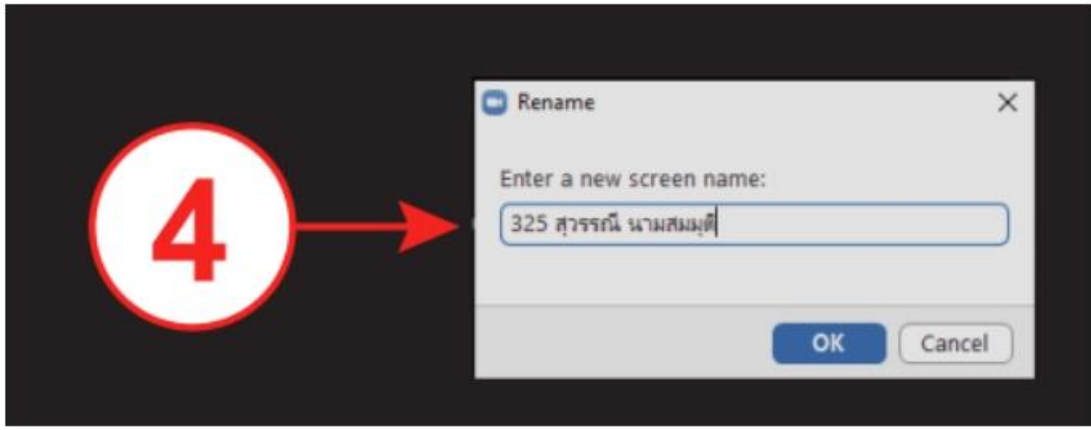
ประชาสัมพันธ์การประชุมออนไลน์เบื้องต้น

1. ขอความร่วมมือท่าน **เปิดกล้อง** ตลอดระยะเวลาการประชุม
2. ในกรณี**ต้องการรับชมหน้าจอการนำเสนอแบบเต็มจอ** ให้เลือกเมนู **view** บริเวณด้านบนมุมขวาของหน้าจอ จากนั้นเลือกเมนู **Full screen** และ**คำสั่ง Speaker view** เพื่อให้ท่านได้รับชมภาพการบรรยายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. **หากท่านต้องการเปิดไมโครโฟนเพื่อแสดงความคิดเห็น** ให้ทำเครื่องหมาย **ยกมือ** โดยไปที่**เมนู Reactions** จากนั้นเลือก**คำสั่ง Raise Hand** โดยเจ้าหน้าที่จะจัดลำดับคิวต่อไป เมื่อถึงลำดับคิวของท่านให้เลือกเมนู **Unmute** กด 1 ครั้ง เพื่อเปิดเสียงไมโครโฟน
4. **กรณีที่ท่านไม่สะดวกเปิดไมโครโฟนแสดงความคิดเห็น**โดยตรง **ท่านสามารถส่งประเด็นคำถามในเมนู Chat** ทั้งนี้เจ้าหน้าที่จะนำประเด็นคำถามของท่านไปจัดลำดับคิวต่อไป
5. ขออนุญาต **ปิดไมโครโฟนของผู้เข้าร่วมประชุม ในระหว่างการนำเสนอข้อมูล**
6. การประชุมในครั้งนี้จะมีการ**บันทึกภาพ และเสียง** ตลอดระยะเวลาการประชุม
7. **หากมีปัญหาในการใช้โปรแกรม Zoom Meeting** ท่านสามารถสอบถามเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม**ในเมนู Chat** ได้ตลอดระยะเวลาการประชุม
8. **ขออนุญาตเปลี่ยนชื่อที่แสดงผลบริเวณหน้าจอ**ของผู้เข้าร่วมประชุมเป็นภาษาไทย **(ชื่อ-หน่วยงานสังกัด)** เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้นให้กับผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านรับทราบ

ขั้นตอนการเปลี่ยนชื่อและนามสกุลเป็นภาษาไทย







คลิกที่เมนู Participants

«« การประชุมครั้งนี้ »»

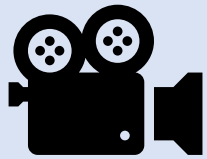
มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว ตลอดการจัดประชุม

คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บ และนำข้อมูลไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ









อ้างอิงตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

วันเริ่มต้น–สิ้นสุดสัญญา

ลงนามสัญญา	ระยะเวลาปฏิบัติงาน
สัญญาเลขที่ สบ.27/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565	เริ่มปฏิบัติงาน วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 ระยะเวลา 450 วัน สิ้นสุดสัญญา วันที่ 13 พฤษภาคม 2566





ร่วมวางแผน เพื่ออนาคต







ปทุมธานี เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพสูงในการพัฒนาทั้ง ภาคการเกษตร อุตสาหกรรม การค้า-การลงทุน ทั้งยังมีแนวโน้มการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม อย่างต่อเนื่อง

จึงจำเป็นต้องมีการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ขึ้นมารองรับการพัฒนาอย่างเป็นระบบ ส่งเสริมการกระจายความเจริญอย่างยั่งยืน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม สภาพสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุทกภัยและผังเมืองรวมปทุมธานี ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการคมนาคมขนส่งของจังหวัดปทุมธานี ให้เกิดการพัฒนาอย่างเต็มศักยภาพและมีความยั่งยืน

3. เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

4. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้ง สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

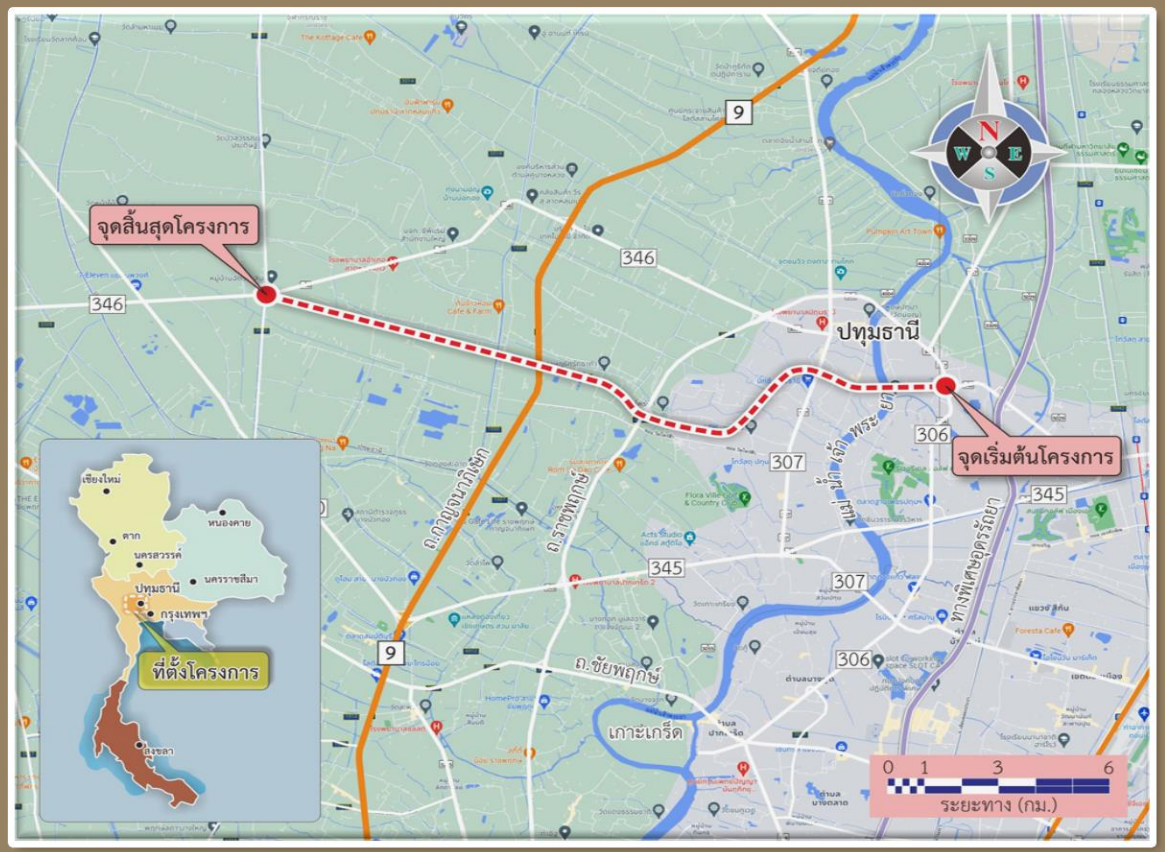
วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการทบทวนศึกษาของโครงการเดิม ตลอดจนข้อมูลในการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ และนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการศึกษาโครงการในขั้นตอนต่อไป เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์แก่ประชาชนสูงที่สุด และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ อันจะนำไปสู่ความเข้าใจที่ดีและสัมพันธภาพที่ดีต่อประชาชนผู้เกี่ยวข้อง

ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ





การขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้พื้นที่ปริมณฑลโดยรอบกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้าน ต้องเผชิญกับปัญหาการจราจรติดขัดมาโดยลำดับ โดยการเดินทางในแนวเส้นทางตะวันออก-ตะวันตก มีสภาพการจราจรที่แออัดขณะที่สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเข้า-ออกพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑล มีไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2556 คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 11 แห่ง โดยได้มอบหมายให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก โครงการสะพานปทุมธานี 3

ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

PROJECT TIMELINE



ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตก แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ตอน ได้แก่

โครงการตอนที่ 1 จุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวง 346 ใกล้แยกบ้านกลาง ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยสะพานปทุมธานี 3 ผ่านถนนเทศบาลสาย 6 และผ่านทางหลวง 307 และเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า

โครงการตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นบริเวณวงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตก ข้ามคลองพระอุดม ผ่านคลองลาดหลุมแก้ว โดยต่อเชื่อมกับทางแยกบางโพธิ์ใต้ และสิ้นสุดบริเวณทางหลวง 346 ใกล้กับสะพานข้ามคลองโรงสีตาซ้วง รวมระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร



ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ในครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ ทำการศึกษาและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่แนวเส้นทางตามผลการศึกษาความเหมาะสมเดิม เมื่อปี พ.ศ.2563 โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวง 346 และจุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวง 346 รวมกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3020 โดยเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า ซึ่งมีการกันเขตทางไว้แล้ว รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร



จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)











โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า 20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ 20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ 20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ 20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลก ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด

ที่มา : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562

ขั้นตอนหลัก
ในการดำเนินโครงการ

แผนดำเนินโครงการนี้อาจมีการปรับเปลี่ยนได้
ตามความเหมาะสมในอนาคต



1 พิจารณา EIA Report +
ออกแบบรายละเอียด
พ.ศ. 2566-2567

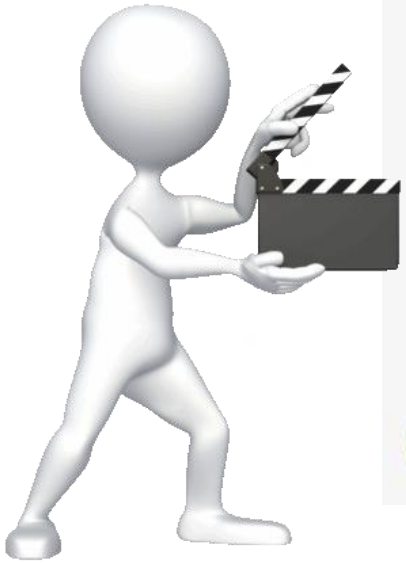
2 หลังจาก ครม.เห็นชอบโครงการฯ
จึงดำเนินการเวนคืน
พ.ศ. 2568-2569

3 ก่อสร้าง โครงการฯ
พ.ศ. 2570-2572



4 เปิดให้บริการ
พ.ศ. 2573

ขอบเขต
การดำเนินงาน





ขอบเขตการศึกษา



1. การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง



2. การทบทวนด้านวิศวกรรม-ออกแบบรายละเอียด



3. การทบทวนด้านจราจรและความคุ้มค่าลงทุน



4. การสำรวจเพื่อออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

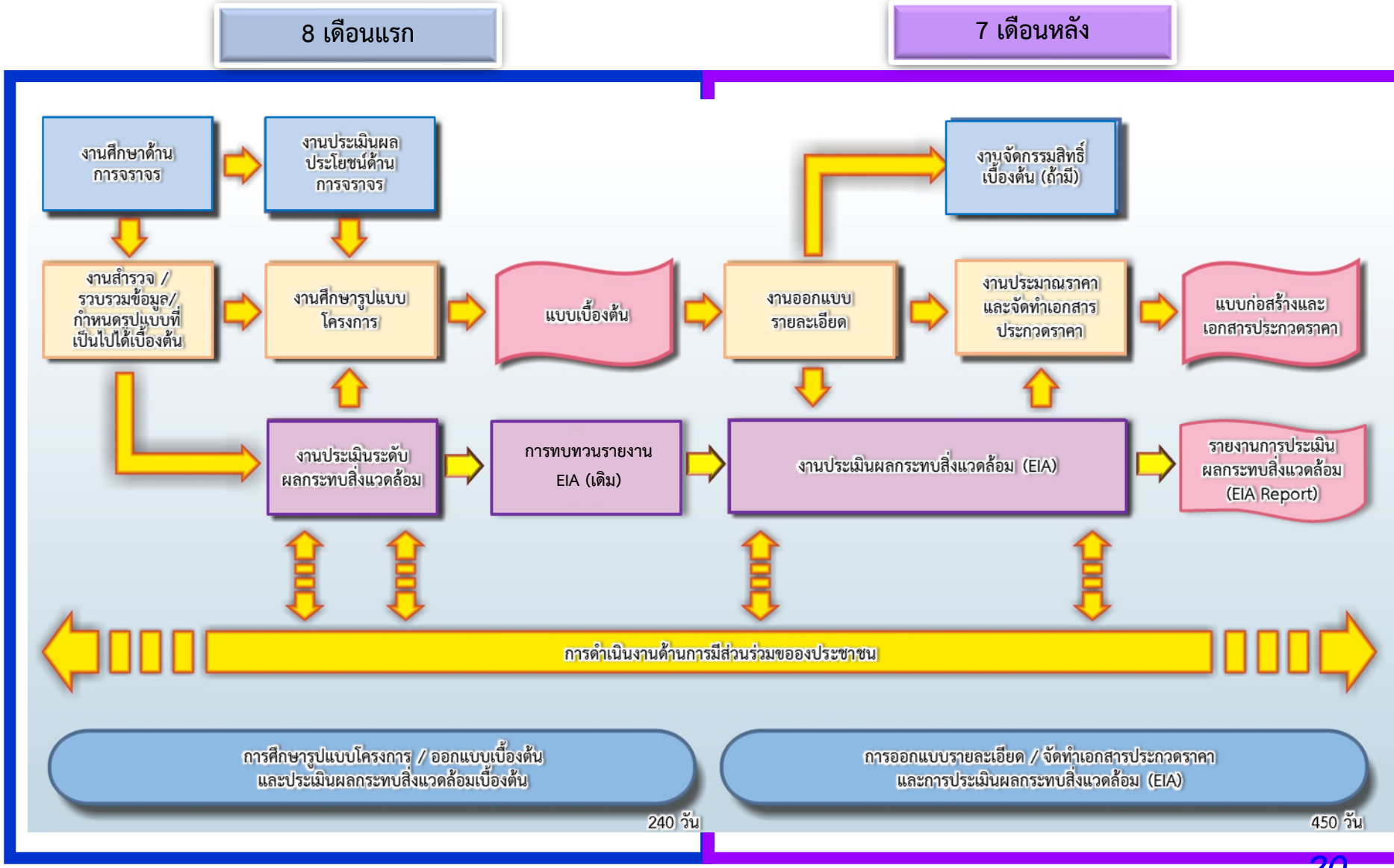


5. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

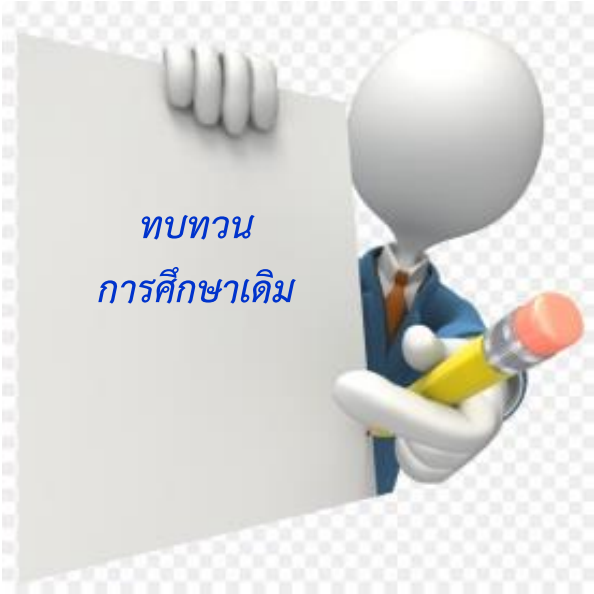


6. การมีส่วนร่วมของประชาชน

ขั้นตอนการดำเนินโครงการฯ



การทบทวนรายงาน
การศึกษาที่เกี่ยวข้อง

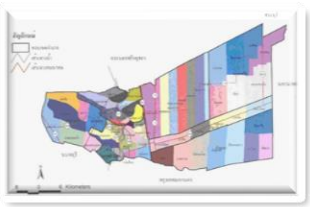




การทบทวนนโยบายและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
(พ.ศ.2561 - 2580)

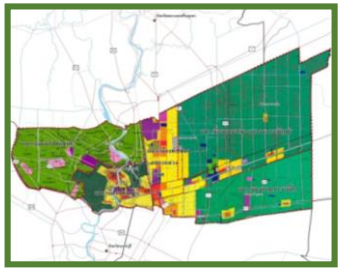
แผนพัฒนา
จังหวัดปทุมธานี
(พ.ศ.2561 – 2565)





ร่างแผนพัฒนา
เศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ฉบับที่ 13
(พ.ศ. 2566-2570)

ผังเมืองรวมเมือง
จังหวัดปทุมธานี





ยุทธศาสตร์การพัฒนา
ระบบคมนาคมขนส่ง
ของไทย ระยะ 20 ปี
(พ.ศ. 2560-2579)

แผนยุทธศาสตร์
กรมทางหลวง
(พ.ศ.2560-2564)

การทบทวนนโยบายและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง



ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

สนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ในประเด็นของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ให้เกิดความเชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ



ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 – 2570)

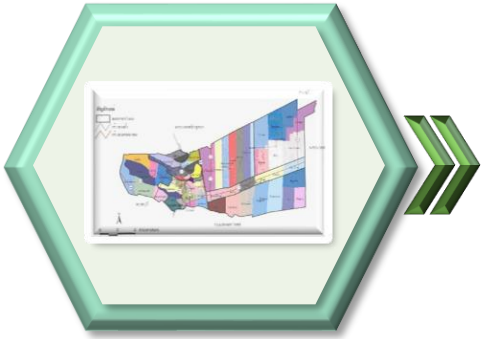
สนับสนุนยุทธศาสตร์หมุดหมายที่ 5 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์และยุทธศาสตร์หมุดหมายที่ 8 พัฒนาเมืองให้น่าอยู่ยั่งยืน พร้อมรับมือและปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

ตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่ง การบริการ และการบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพ **และยุทธศาสตร์ที่ 2** การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง อำนวยความสะดวกด้านการค้า และการเดินทาง โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า และการบริการภาคคมนาคมขนส่ง

การทบทวนนโยบายและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง



แผนพัฒนาจังหวัดปทุมธานี (พ.ศ.2561 – 2565)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับการท่องเที่ยว การบริการ การค้า และการลงทุน โดยมีแนวทางการพัฒนา ระบบโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐาน



ผังเมืองรวมเมืองจังหวัดปทุมธานี

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตผังพื้นดินประเภทชุมชน และพื้นที่อุตสาหกรรมและคลังสินค้า



แผนยุทธศาสตร์ กรมทางหลวง (พ.ศ. 2560-2564)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ **ยุทธศาสตร์ที่ 2** การรักษาระดับการให้บริการ (Serviceability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง **และยุทธศาสตร์ที่ 3** การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคม รวมทั้งสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีประสิทธิภาพยิ่งๆ ขึ้นไป

การศึกษาด้านจราจร และความคุ้มค่า ในการก่อสร้าง





การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนดำเนินการ

ศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

สภาพการจราจรในอนาคต กรณีไม่มีโครงการ

ประเมินความจำเป็นในการศึกษาโครงการ

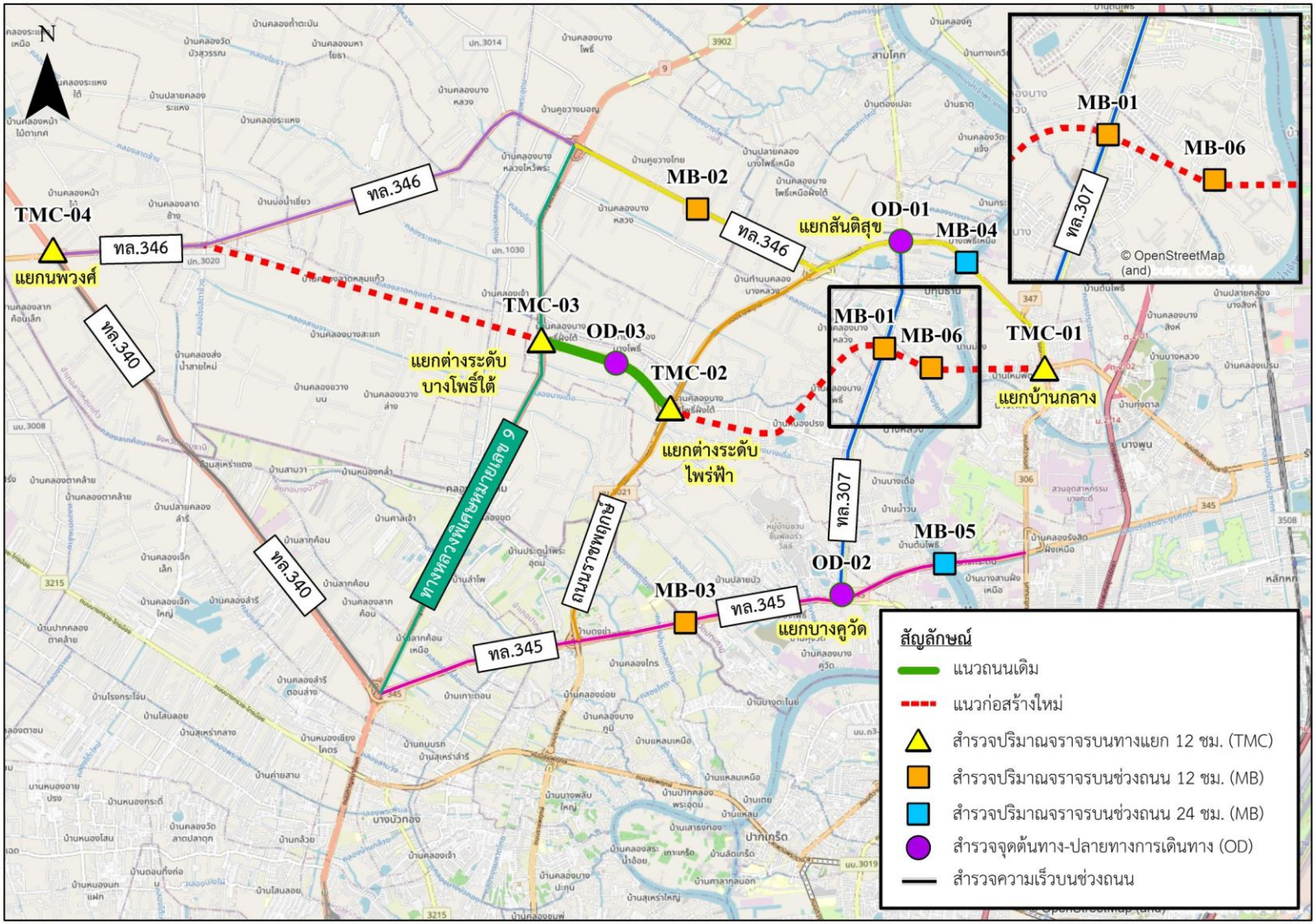


กรณีมีโครงการ

ประเด็นสำคัญ

- รูปแบบ/แนวเส้นทางโครงการ
- มูลค่าการลงทุน/และความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ
- ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จุดสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลการจราจร ปี พ.ศ.2565



ปริมาณจราจรกรณีไม่มีโครงการ

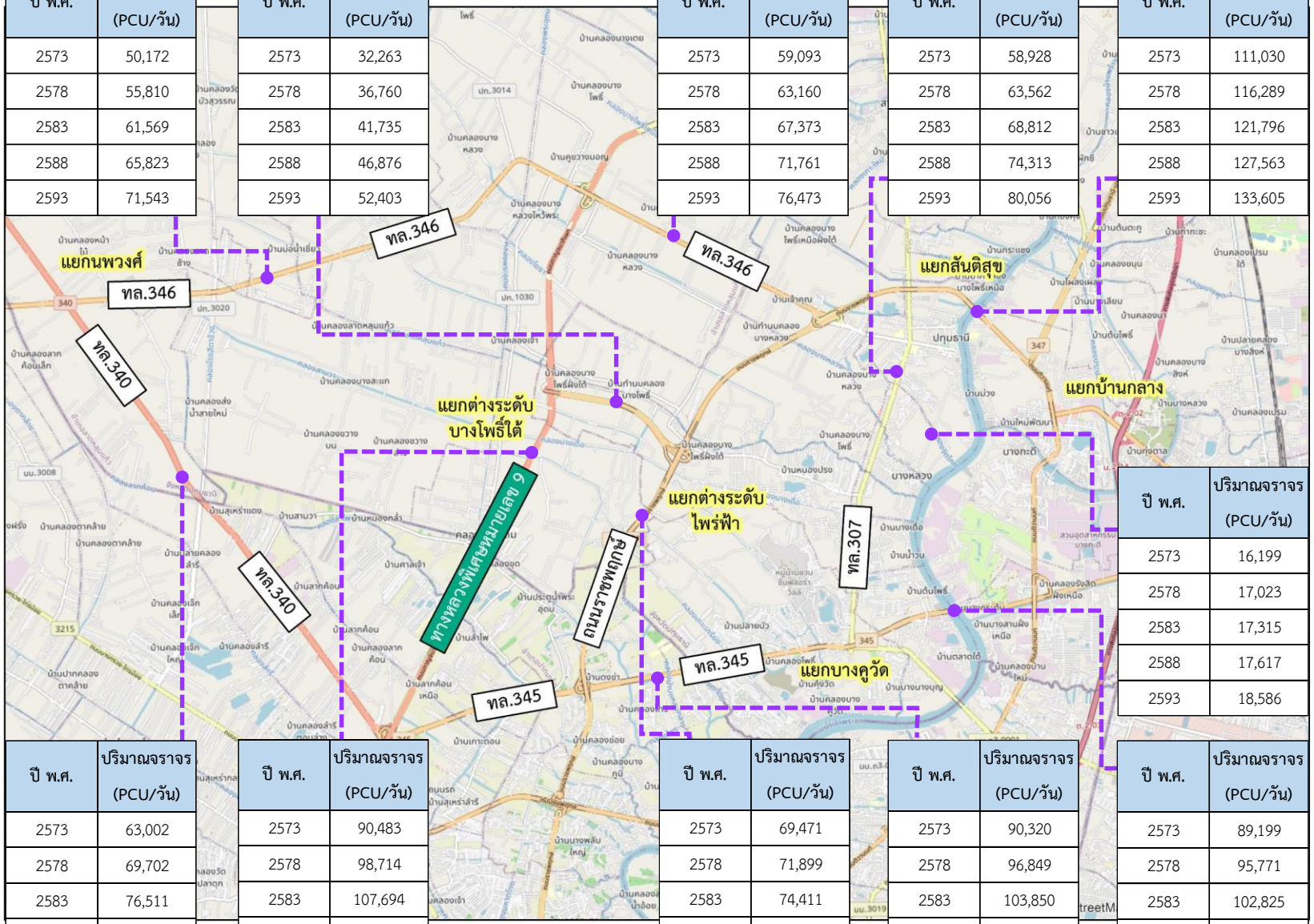
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	50,172
2578	55,810
2583	61,569
2588	65,823
2593	71,543

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	32,263
2578	36,760
2583	41,735
2588	46,876
2593	52,403

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	59,093
2578	63,160
2583	67,373
2588	71,761
2593	76,473

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	58,928
2578	63,562
2583	68,812
2588	74,313
2593	80,056

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	111,030
2578	116,289
2583	121,796
2588	127,563
2593	133,605



ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	16,199
2578	17,023
2583	17,315
2588	17,617
2593	18,586

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	63,002
2578	69,702
2583	76,511
2588	81,519
2593	88,226

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	90,483
2578	98,714
2583	107,694
2588	117,493
2593	128,182

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	69,471
2578	71,899
2583	74,411
2588	77,011
2593	79,702

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	90,320
2578	96,849
2583	103,850
2588	111,358
2593	119,408

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	89,199
2578	95,771
2583	102,825
2588	110,400
2593	118,533

ปริมาณจราจรกรณีมีโครงการ

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	38,080
2578	41,534
2583	44,869
2588	46,909
2593	49,783

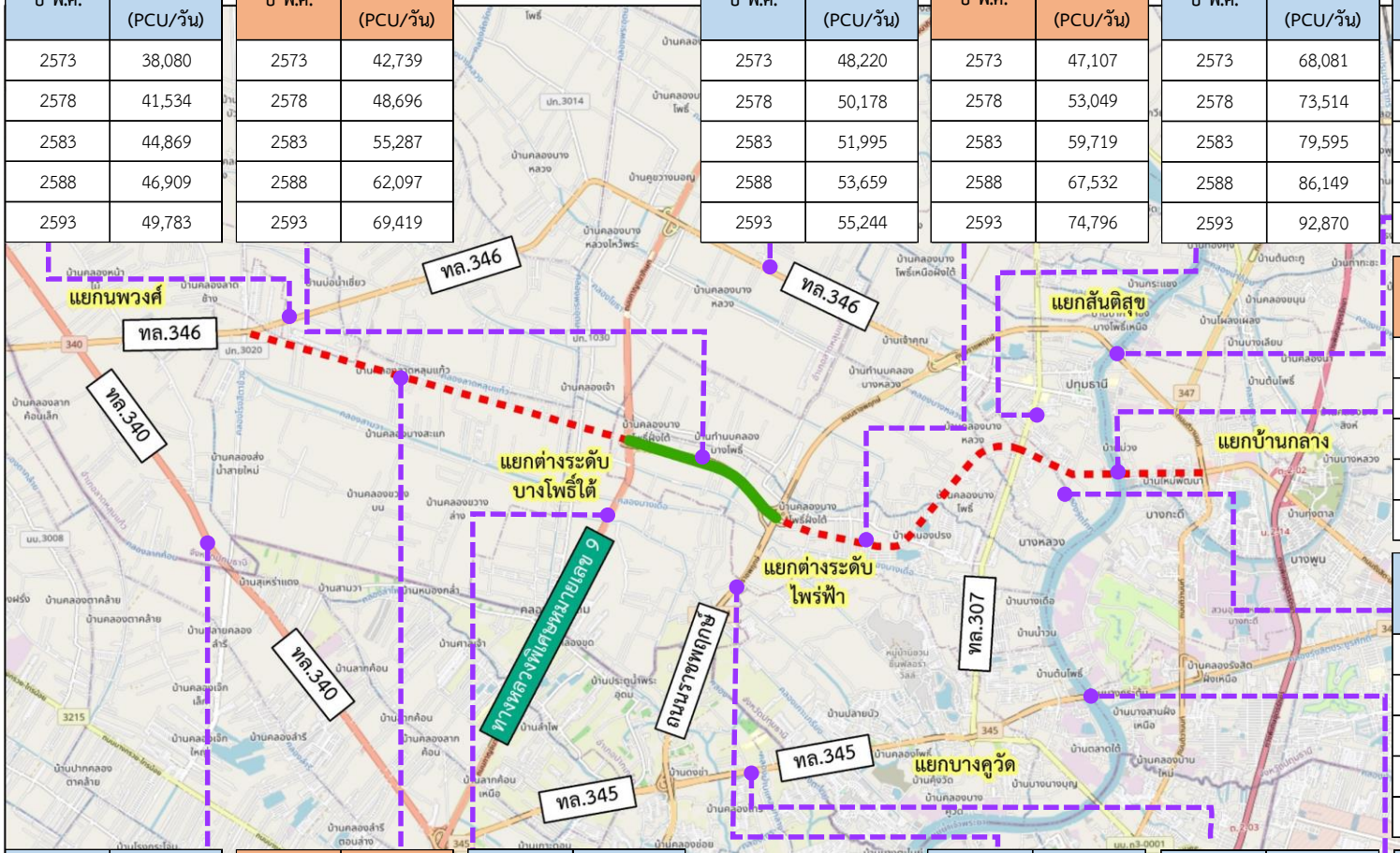
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	42,739
2578	48,696
2583	55,287
2588	62,097
2593	69,419

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	48,220
2578	50,178
2583	51,995
2588	53,659
2593	55,244

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	47,107
2578	53,049
2583	59,719
2588	67,532
2593	74,796

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	68,081
2578	73,514
2583	79,595
2588	86,149
2593	92,870

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	76,611
2578	79,503
2583	82,481
2588	85,545
2593	88,697



ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	63,121
2578	69,181
2583	75,658
2588	83,634
2593	91,050

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	16,847
2578	17,703
2583	18,008
2588	18,321
2593	19,329

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	47,819
2578	51,872
2583	55,758
2588	58,094
2593	61,391

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	35,084
2578	40,597
2583	46,601
2588	51,885
2593	58,702

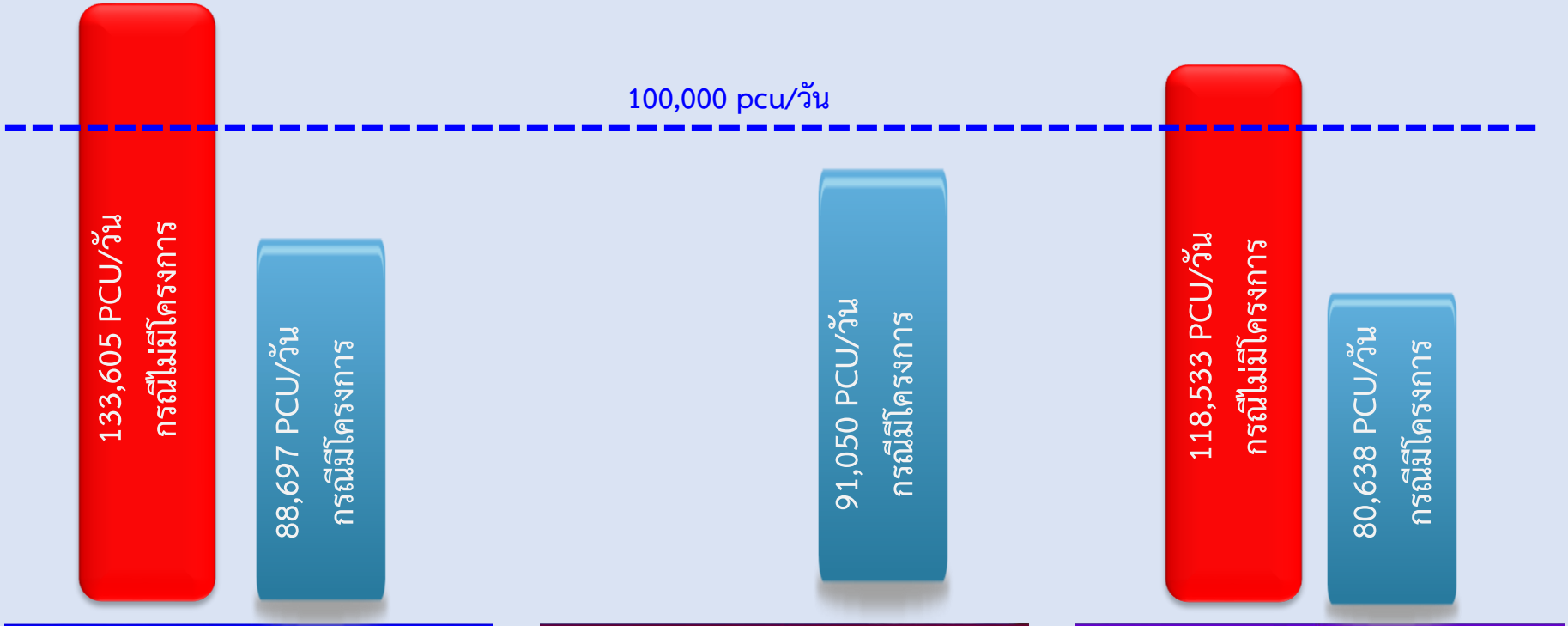
ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	94,788
2578	98,714
2583	107,694
2588	117,493
2593	128,182

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	76,710
2578	82,788
2583	89,480
2588	97,100
2593	104,369

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	63,260
2578	66,129
2583	68,969
2588	71,747
2593	74,422

ปี พ.ศ.	ปริมาณจราจร (PCU/วัน)
2573	63,395
2578	67,352
2583	71,539
2588	75,963
2593	80,638

เปรียบเทียบปริมาณจราจร
ในปีอนาคต พ.ศ.2593 กรณีไม่มี VS มีโครงการฯ



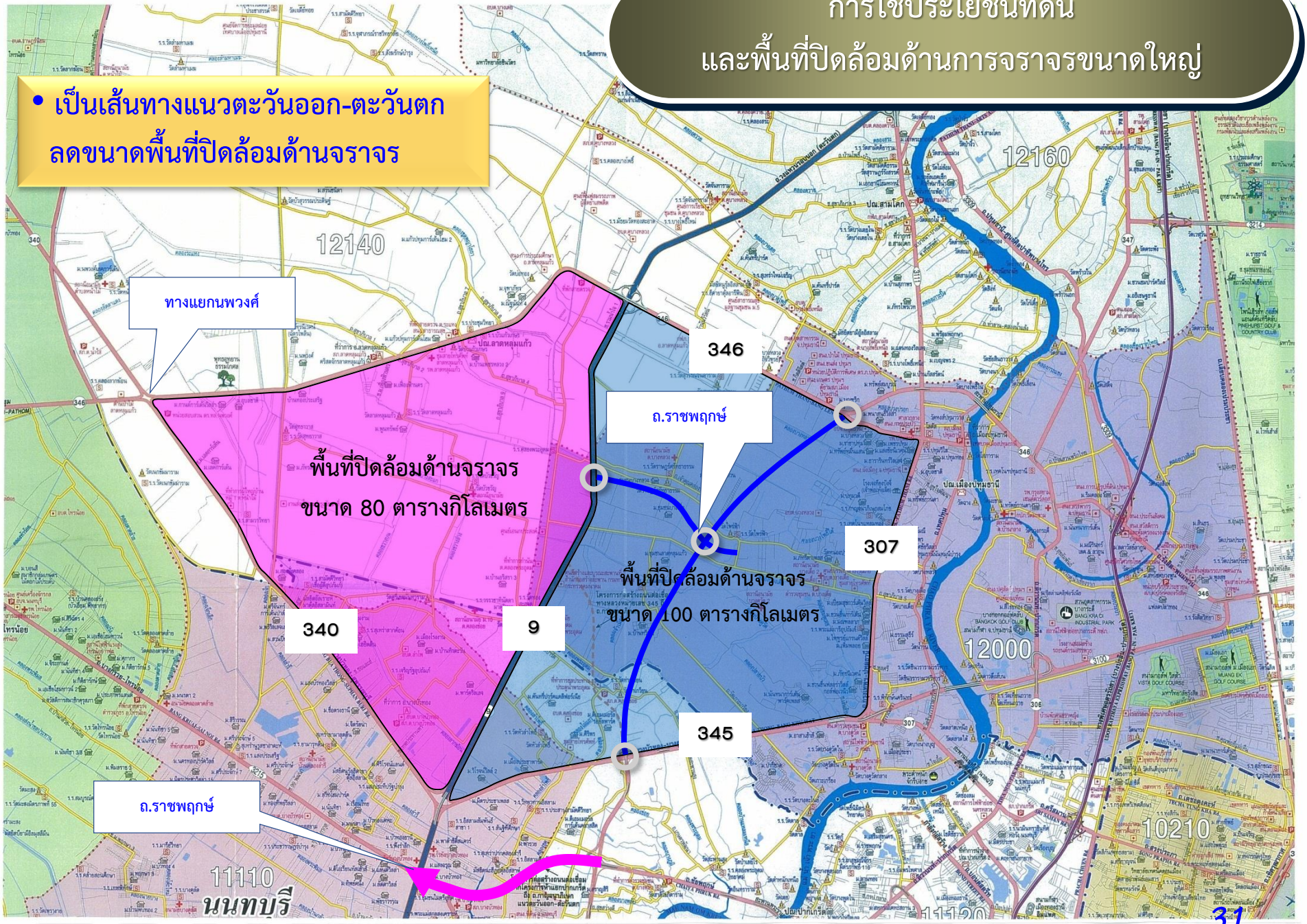






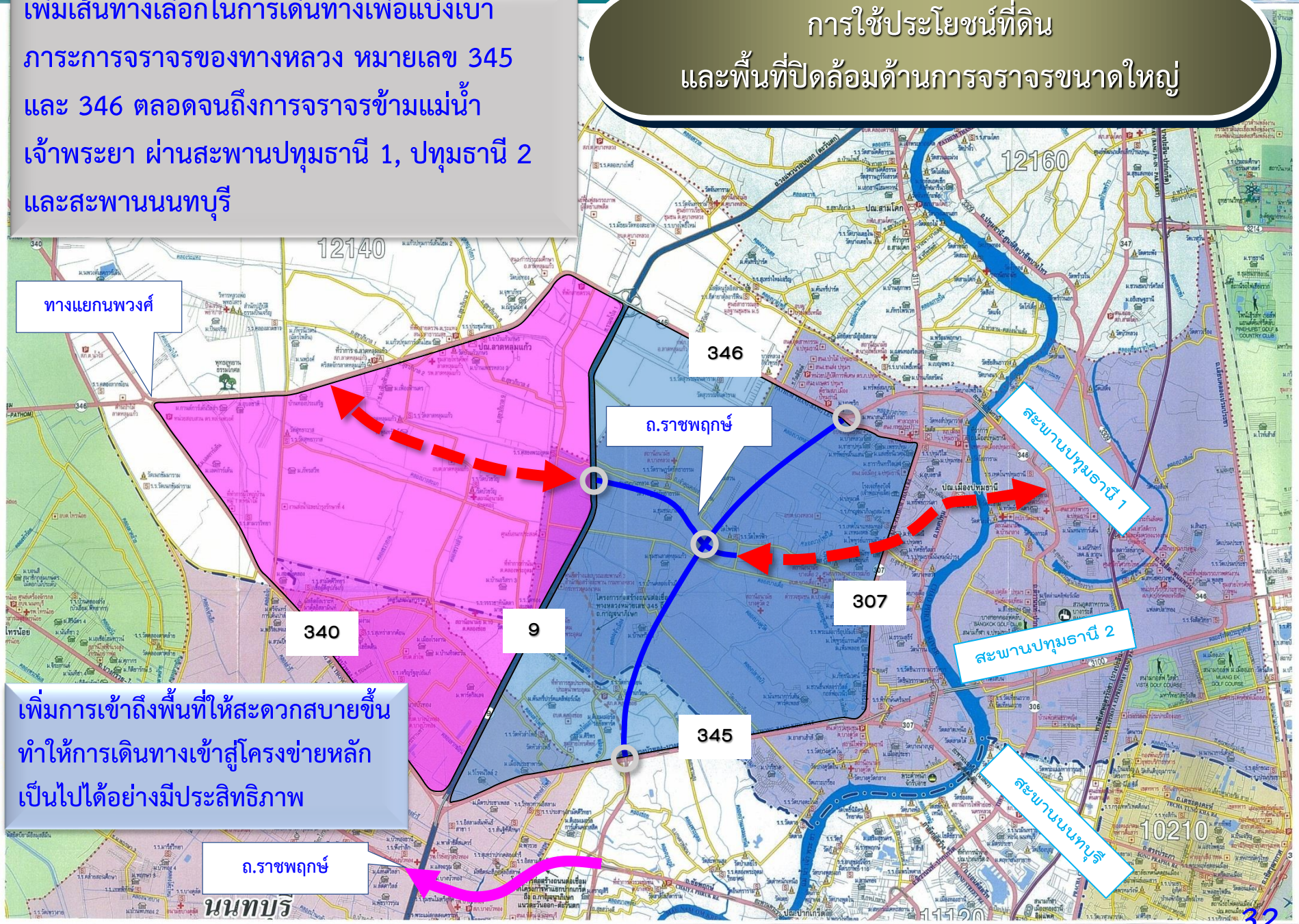
การใช้ประโยชน์ที่ดิน
และพื้นที่ปิดล้อมด้านการจราจรขนาดใหญ่

- เป็นเส้นทางแนวตะวันออก-ตะวันตก ลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมด้านจราจร



การใช้ประโยชน์ที่ดิน และพื้นที่ปิดล้อมด้านการจราจรขนาดใหญ่

เพิ่มเส้นทางเลือกในการเดินทางเพื่อแบ่งเบาภาระการจราจรของทางหลวง หมายเลข 345 และ 346 ตลอดจนถึงการจราจรข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านสะพานปทุมธานี 1, ปทุมธานี 2 และสะพานนนทบุรี



เพิ่มการเข้าถึงพื้นที่ให้สะดวกสบายขึ้น ทำให้การเดินทางเข้าสู่โครงข่ายหลักเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ของโครงการต่อท้องถิ่น



- พัฒนาทางหลวง พร้อมเส้นทางเชื่อมโยงกับถนนสายหลักและถนนในท้องถิ่น
- ก่อสร้างถนน พร้อมระบบสาธารณูปโภค ส่งเสริมให้ท้องถิ่นเจริญขึ้น
- ส่งเสริมความสะดวกในการเดินทางท่องเที่ยว สนับสนุนการพัฒนาท้องถิ่น
- ส่งเสริมกิจการด้านอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ เกษตรกรรม การสร้างงานในท้องถิ่น













การศึกษาด้านวิศวกรรม
การออกแบบรายละเอียด







ประเด็นสำคัญในการทบทวนรูปแบบโครงการ



สำรวจสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและการปรับปรุงผังเมืองรวมปทุมธานี

การทบทวนรูปแบบโครงการในพื้นที่ชุมชนเมือง ระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการ ถึงคลองบางหลวง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

การทบทวนรูปแบบการเชื่อมโยงถนนของโครงการกับถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่งแม่น้ำ ได้แก่ ถนนปทุมธานีสายใน และถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยาเข้า-ออก วัดมะขาม-วัดศาลเจ้า

การทบทวนรูปแบบโครงการในแนวถนนราชพฤกษ์บรรจบถนนกาญจนาภิเษก(ด้านตะวันตก) ให้มีความสมบูรณ์และเป็นโครงข่ายที่ต่อเนื่องกันอย่างเป็นระบบของกรมทางหลวง

การทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับที่จุดต้นทาง (ทางแยกต่างระดับบ้านกลาง) และที่จุดสิ้นสุดโครงการ (ทางแยกต่างระดับระแหง) เพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืน-การพัฒนาพื้นที่ และสอดคล้องกับผลการทบทวนการศึกษาด้านจราจร

การทบทวน
รูปแบบโครงการฯ



- *ผลการทบทวนรูปแบบโครงการเบื้องต้น จะนำมาชี้แจงปรึกษาหารือกับผู้เกี่ยวข้อง ในเดือน สิงหาคม – กันยายน 2565 เพื่อรับฟังความเห็นของประชาชน*

โครงการตอนที่1และตอนที่2 ช่วงทางแยกต่างระดับบ้านกลาง - ระแหง



แนวเส้นทาง โครงการตอนที่ 1



สรุปผลการศึกษาเดิม ที่จะต้องมีการทบทวน

สัญลักษณ์

แนวเส้นทาง โครงการตอนที่ 1

ทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับบ้านกลาง ให้ลดผลกระทบต่อการเวนคืนลดลง



สรุปผลการศึกษาเดิม
ที่จะต้องมีการทบทวน

ทบทวนรูปแบบทางแยกต่างระดับบ้านกลาง ให้ลดผลกระทบต่อการเวนคืน



สรุปผลการศึกษาเดิม ที่จะต้องมีการทบทวน

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



สำรวจสภาพปัจจุบัน

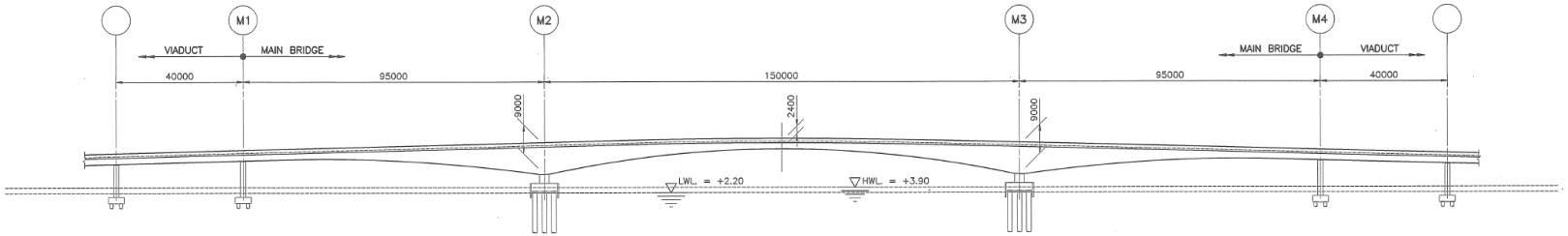
พ.ศ.2565


J'coffee



ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบการก่อสร้างสะพานปทุมธานี 3 เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางการระบายน้ำ พร้อมทั้งมีการป้องกันน้ำล้นตลิ่งเจ้าพระยา โดยประสานงานการออกแบบรายละเอียดตลอดเส้นทางโครงการกับกรมชลประทาน

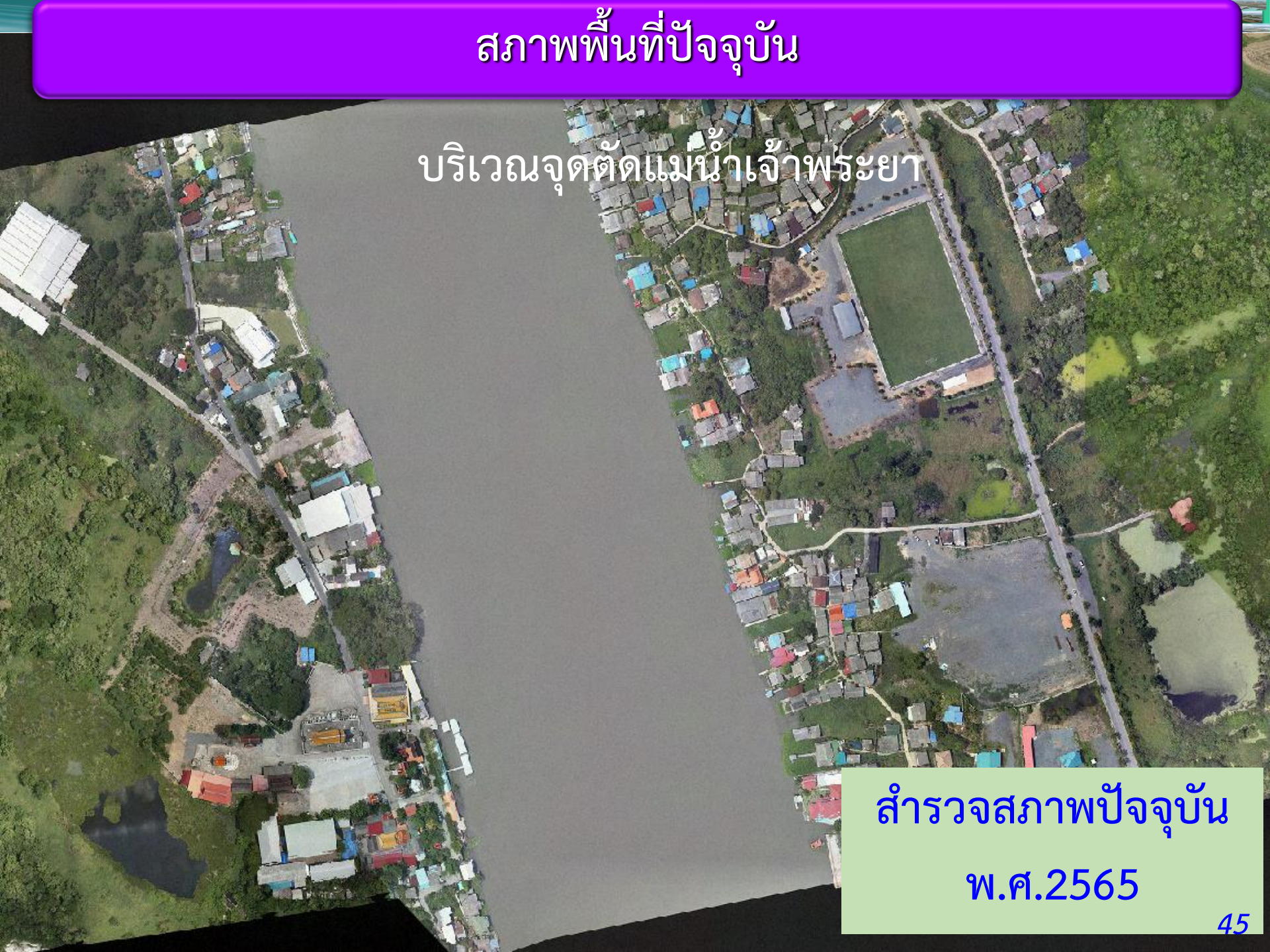




MAIN BRIDGE ELEVATION

SCALE 1 : 750

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

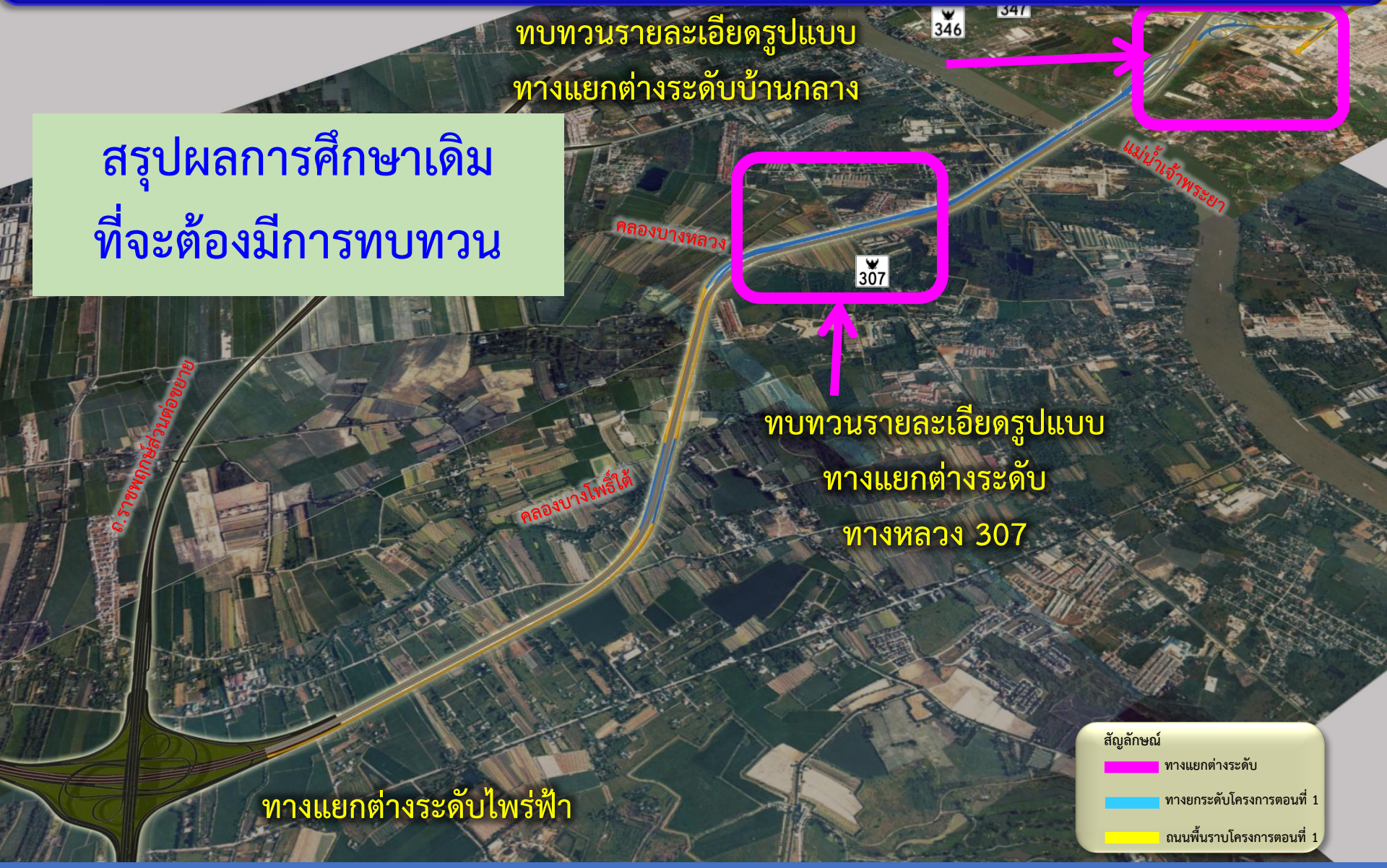
บริเวณจุดตัดแม่น้ำเจ้าพระยา



สำรวจสภาพปัจจุบัน

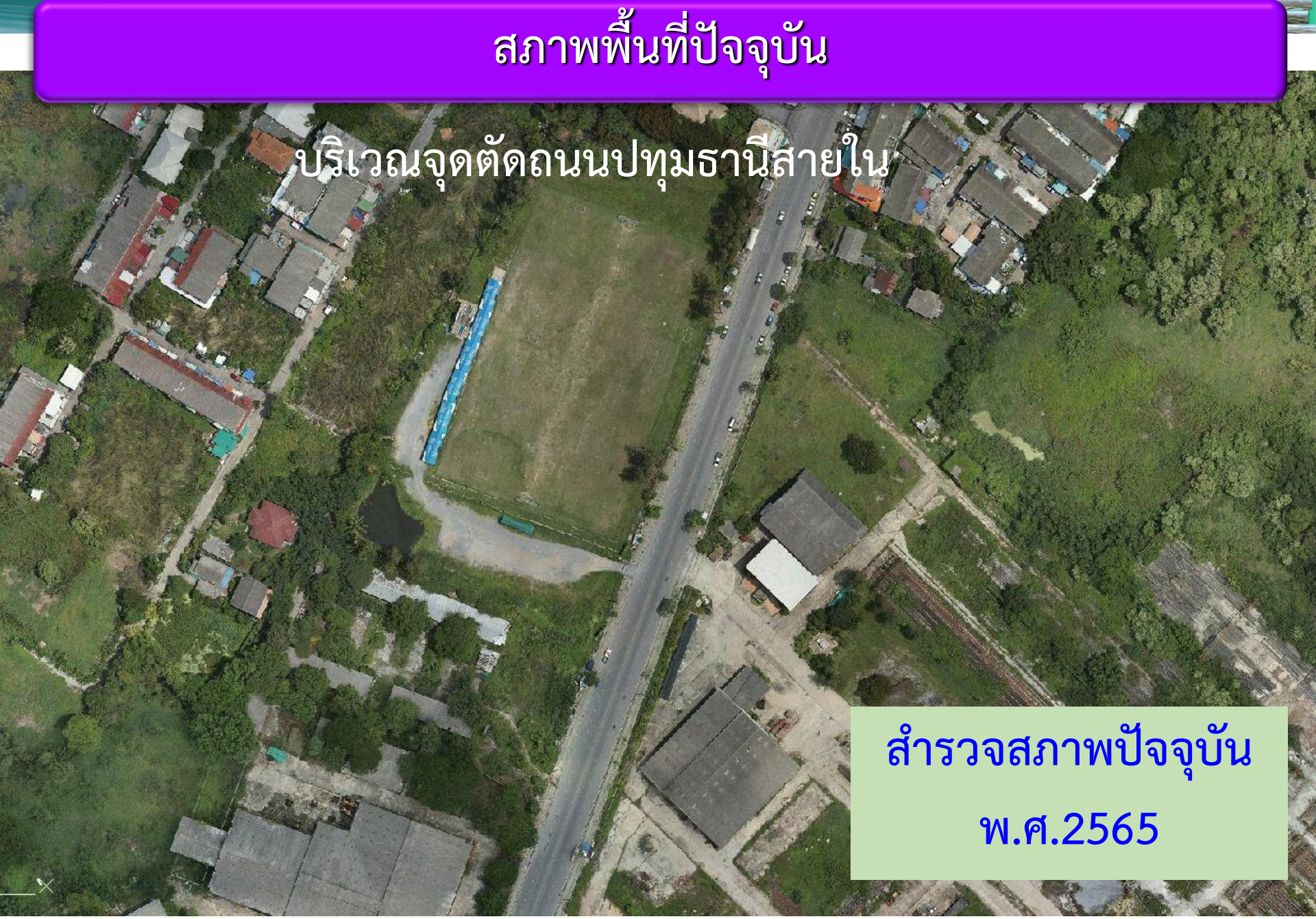
พ.ศ.2565

ทบทวนแนวเส้นทางและจุดบรรจบทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า



สรุปผลการศึกษาเดิม ที่จะต้องมีการทบทวน

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

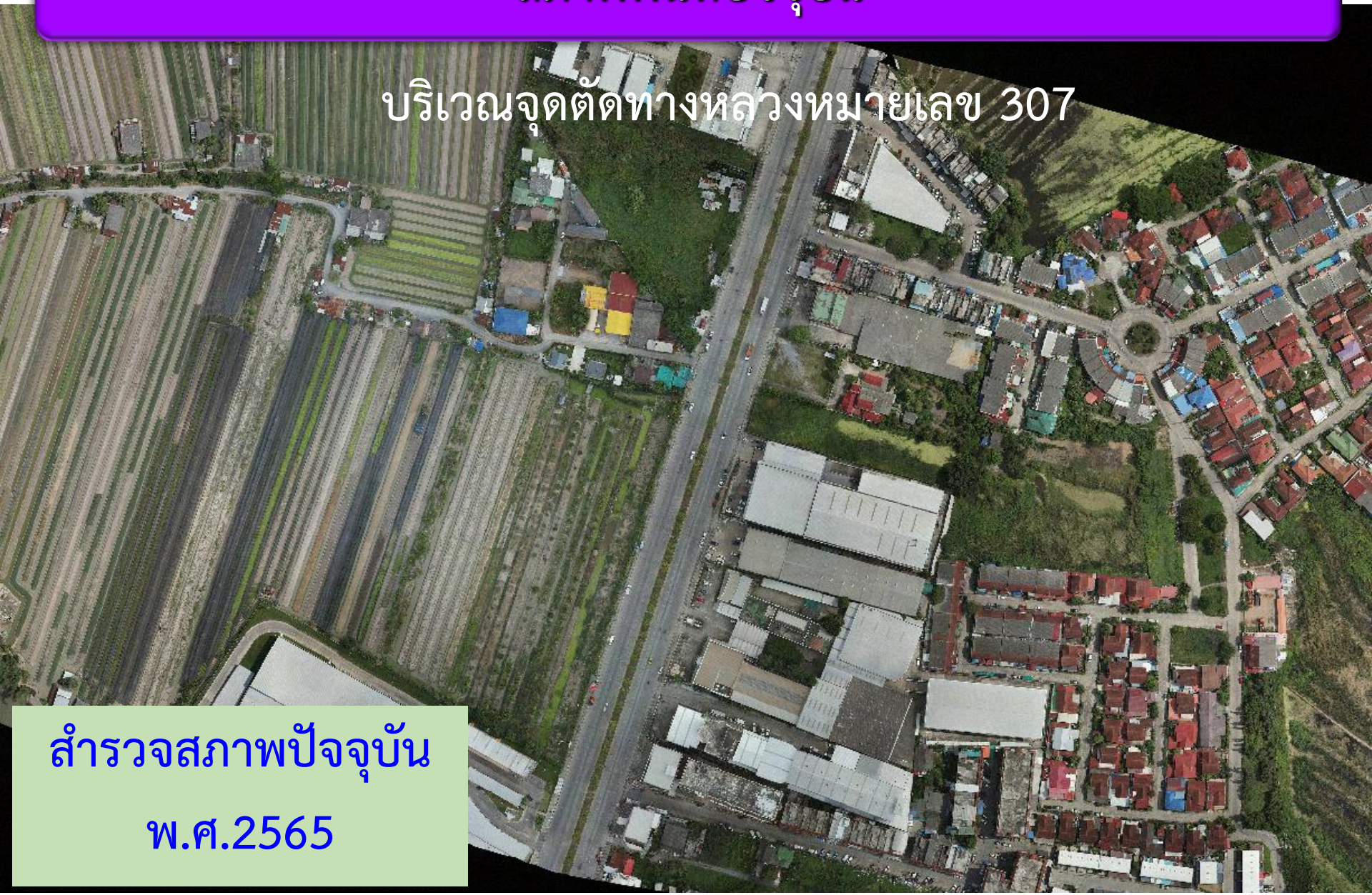


ทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกต่างระดับ ทล.307 ให้ลดผลกระทบต่อชุมชนลดลง



สรุปผลการศึกษาเดิม
ที่จะต้องมีการทบทวน

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 307



สำรวจสภาพปัจจุบัน

พ.ศ.2565

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน จุดตัด ทล.307 (ถนนปทุมธานี-บางคูวัด)



สำรวจสภาพปัจจุบัน

พ.ศ.2565

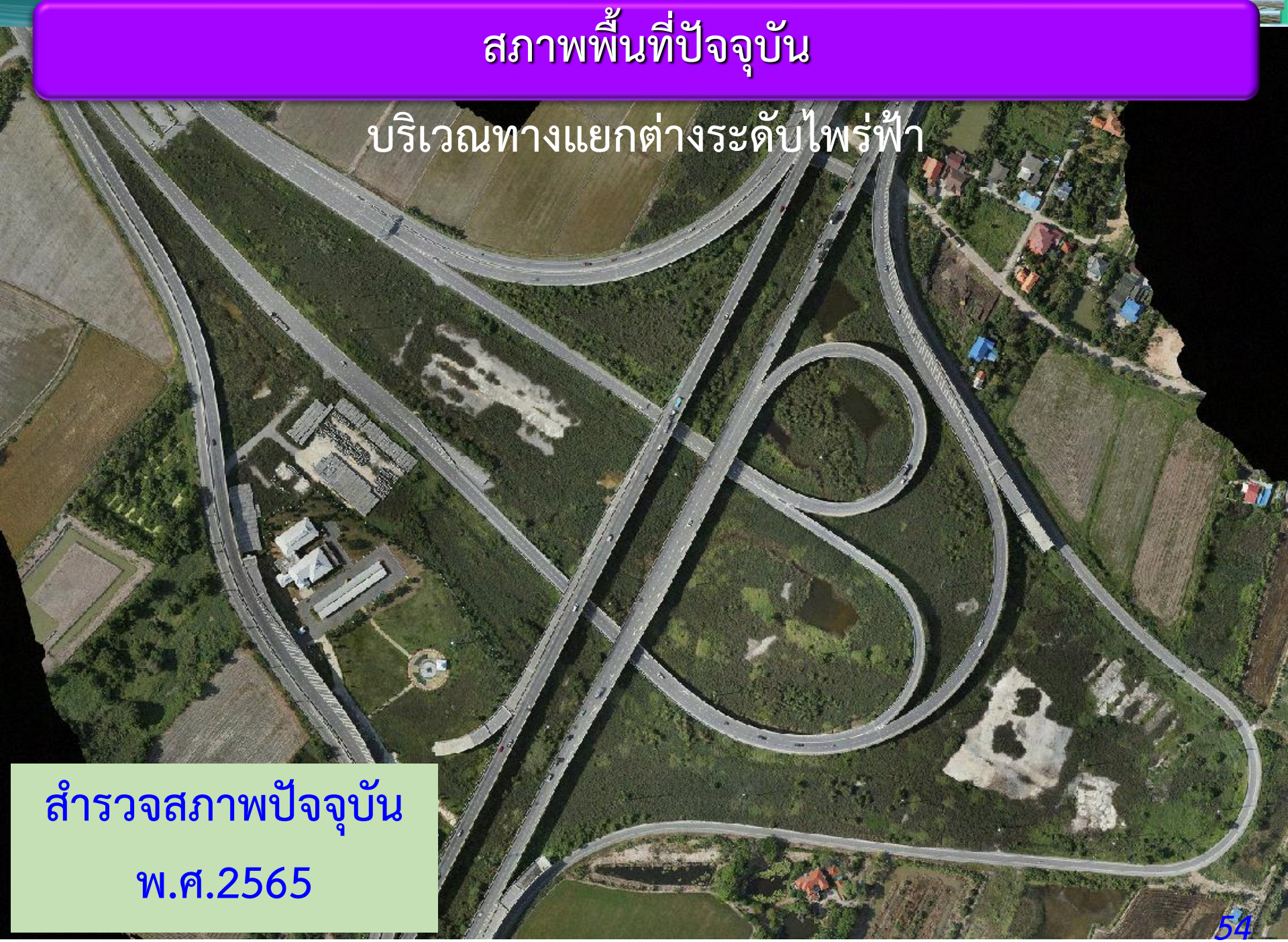
ทบทวนรูปแบบการบรรจบทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า





สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

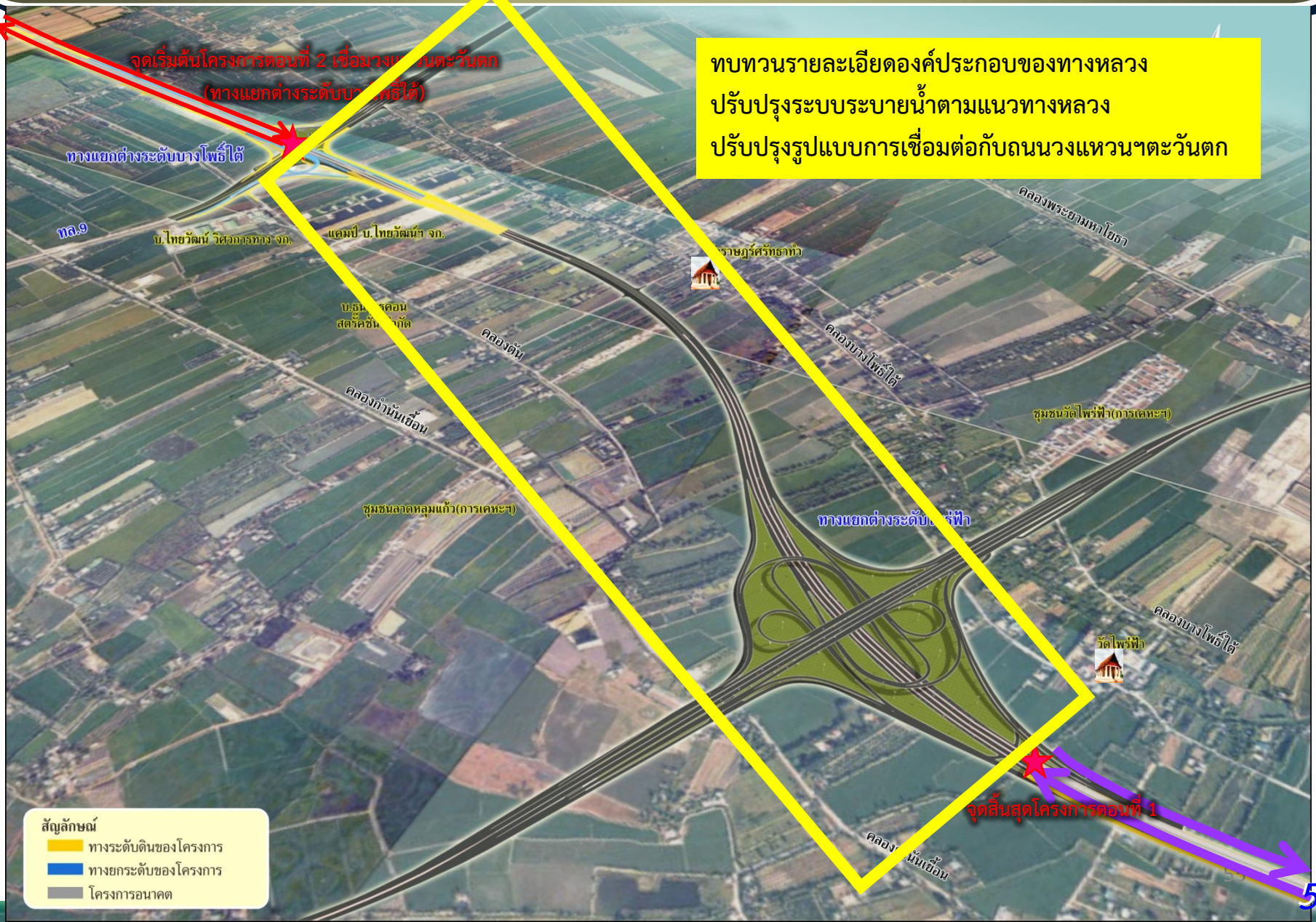
บริเวณทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า



สำรวจสภาพปัจจุบัน

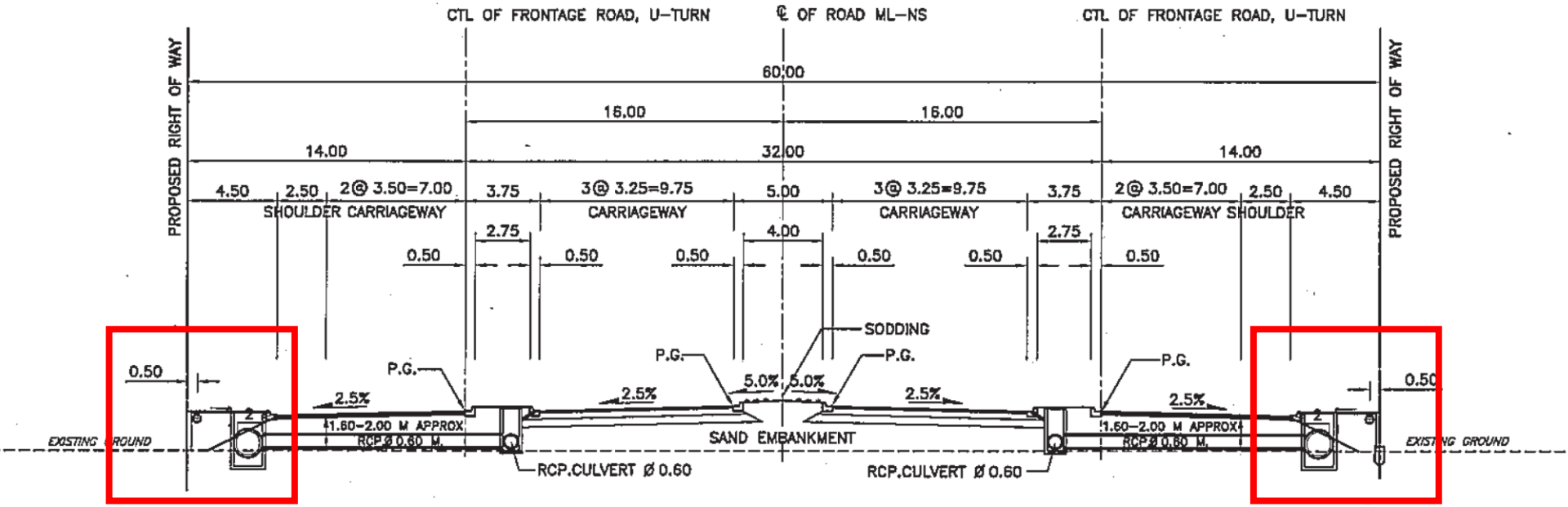
พ.ศ.2565

จุดสิ้นสุดโครงการตอนที่ 1 บรรจบถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยาย ช่วงทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า – บางโพธิ์ใต้ (บรรจบวงแหวนตะวันตก)



ทบทวนรายละเอียดองค์ประกอบของทางหลวง
ปรับปรุงระบบระบายน้ำตามแนวทางหลวง
ปรับปรุงรูปแบบการเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนฯตะวันตก

จะทำการออกแบบระบบระบายน้ำในแนวถนนราชพฤกษ์ให้สมบรูณ์และเหมาะสม



TYPICAL ROAD SECTION WITH FRONTAGE ROAD
(ROW. = 60.0 M.)
SCALE 1 : 200

โครงการตอนที่ 2 แนวทางเลือกที่ 2
ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้



สรุปผลการศึกษาเดิม
ที่จะต้องมีการทบทวน

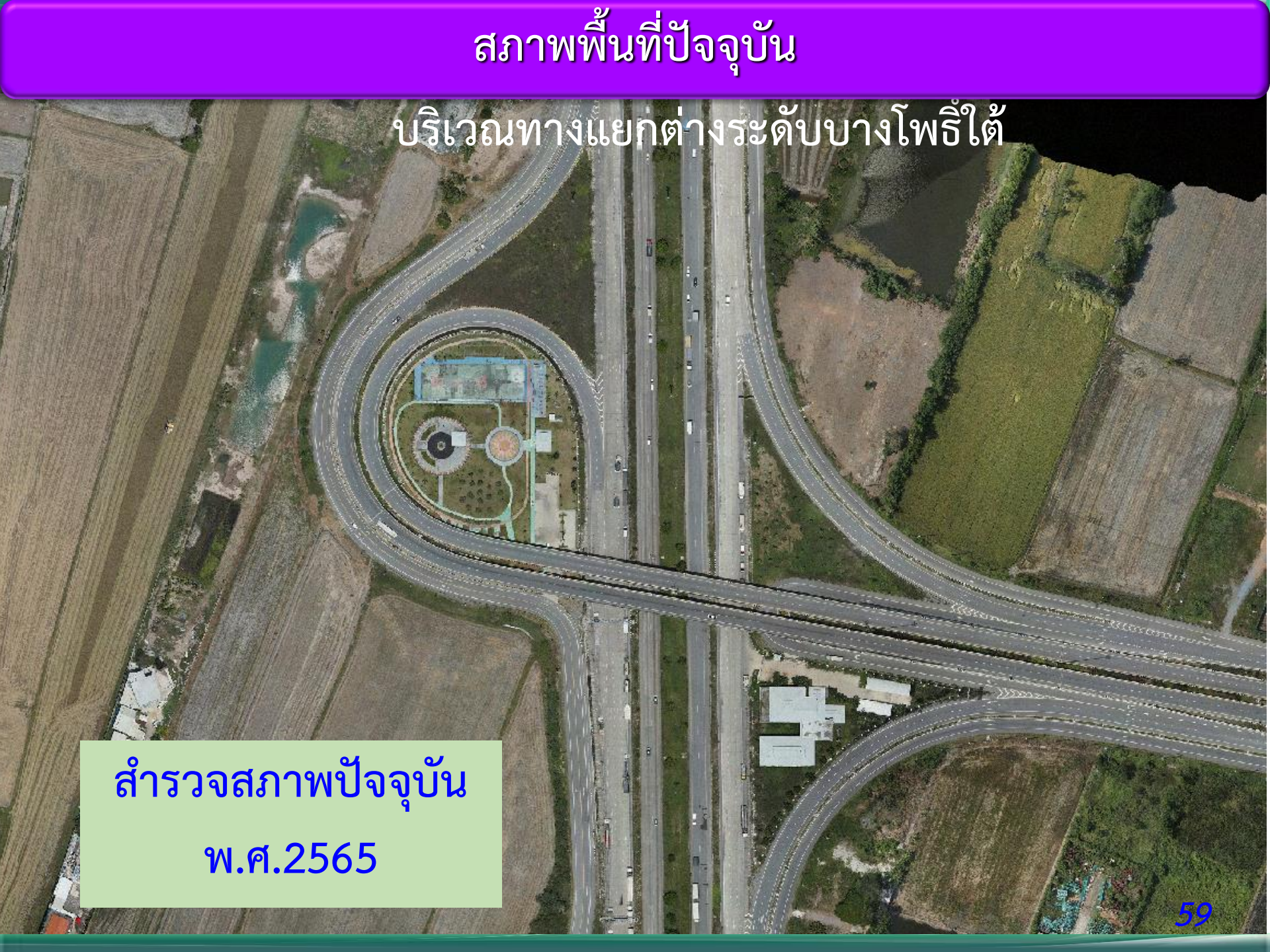
ภาพเสมือนจริง ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้



สรุปผลการศึกษาเดิม
ที่จะต้องมีการทบทวน

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

บริเวณทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้



สำรวจสภาพปัจจุบัน

พ.ศ.2565

ทบทวนแนวเส้นทางโครงการตอนที่ 2 และทางแยกต่างระดับ

จุดเริ่มต้นโครงการตอนที่ 2 เชื่อมวงแหวนตะวันตก
(ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้)



ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบ
ทางแยกต่างระดับบางโพธิ์ใต้

ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบ
ทางแยกต่างระดับระแหง



สรุปผลการศึกษาเดิม
ที่จะต้องมีการทบทวน

จุดสิ้นสุดโครงการตอนที่ 2

สภาพพื้นที่ปัจจุบัน



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน

บริเวณทางแยกต่างระดับระแหง



สำรวจสภาพปัจจุบัน

พ.ศ.2565

การทบทวนความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้างโครงการฯ



1. การประเมินผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ

- การประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- การประหยัดเวลาในการเดินทาง
- การลดมูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุ

2. การประเมินต้นทุนด้านเศรษฐกิจ

- ค่าใช้จ่ายในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน
- ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา
- ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบติดตามและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. การวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ

สถานการณ์ด้านจราจร (Scenarios)

ผลลัพธ์จากการคาดการณ์กรณีที่มีโครงการ (With-Project Situation)

กรณีที่ไม่มีโครงการ (Without-Project Situation)

ต้นทุนด้านเศรษฐกิจ (Economic Costs)

ประกอบด้วย

- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หากมี)
- ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษา
- ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม

ผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ (Economic Benefits)

ประกอบด้วย

- การประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- การประหยัดเวลาในการเดินทาง
- ความเชื่อถือได้ในการให้บริการ

ผลการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ

- มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)
- อัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR)
- อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C)

4. ดัชนีชี้วัดในการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ

NPV	มูลค่าปัจจุบันสิทธิ์ ต้องมีค่ามากกว่า ศูนย์
EIRR	ดัชนีผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ มีค่ามากกว่า 12 %
B/C	สัดส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน มีค่ามากกว่า 1.0

การทบทวน
ความคุ้มค่าในการลงทุน



- *ผลการทบทวนความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการ จะนำมาชี้แจงปรึกษาหารือกับผู้เกี่ยวข้อง ในเดือน มีนาคม 2566 เพื่อสรุปผลการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ*

งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม Environmental Impact Assessment (EIA)

จากการตรวจสอบแนวเส้นทางโครงการ พบแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง

1. วัดมะขาม



2. คลองลัดเกร็ดใหญ่



3. วัดฉาง



4. วัดโคก



5. พลับพลาแรกนาขวัญ



เข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการประเภททางหลวงซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ ดังต่อไปนี้
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าฯ
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำ (แรมซาร์ไซต์) หรือแหล่งมรดกในระยะทาง 2 กิโลเมตร
20.7	**พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถานแหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร**

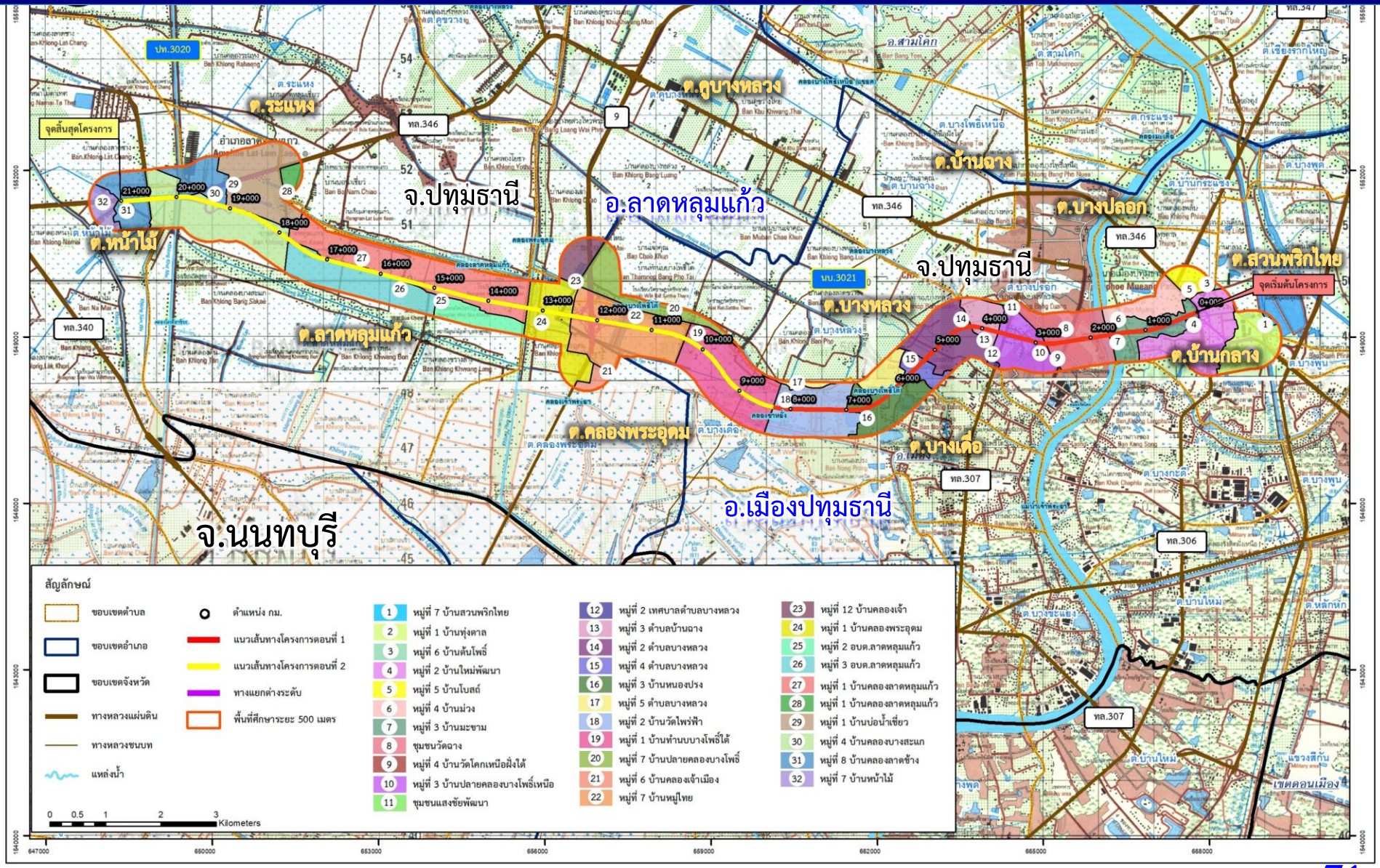
วัตถุประสงค์ของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. เพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดของโครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการศึกษาเดิม และรูปแบบการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. เพื่อจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (Environmental Management Plan)

พื้นที่ศึกษาของโครงการ



พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาตอนที่ 1

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
แนวเส้นทาง ตอนที่ 1		
จ.ปทุมธานี	อ.เมือง ปทุมธานี	ต.สวนพริกไทย
		ต.บ้านกลาง
		ต.บางปรอก
		ต.บ้านฉาง
		ต.บางเดื่อ
		ต.บางหลวง
ครอบคลุมพื้นที่	1 อำเภอ	6 ตำบล



พื้นที่ศึกษาตอนที่ 2

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
แนวเส้นทาง ตอนที่ 2		
จ.ปทุมธานี	อ.เมืองปทุมธานี	ต.บางเดื่อ
		ต.บางหลวง
	อ.ลาดหลุมแก้ว	ต.คลองพระอุดม
		ต.คูบางหลวง
		ต.ลาดหลุมแก้ว
		ต.ระแหง
		ต.หน้าไม้
ครอบคลุมพื้นที่	2 อำเภอ	7 ตำบล



ขอบเขตการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

❑ แนวทางการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวง โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง พ.ศ. 2564

2. แนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการด้านคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ.2549

3. แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ.2565

ขอบเขตการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

❑ องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม

1.ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ

1.ทรัพยากรดิน
2.ธรณีวิทยา
3.น้ำผิวดิน
4.อากาศและบรรยากาศ
5.เสียง
6.ความสั่นสะเทือน

2.ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ

1.ระบบนิเวศ
2.สัตว์ในระบบนิเวศ
3.พืชในระบบนิเวศ

3.ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1.การคมนาคมขนส่ง
2.สาธารณูปโภค
3.การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
4.การเกษตรกรรม
5.การใช้ที่ดิน

4.ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1.เศรษฐกิจและสังคม
2.การโยกย้ายและการเวนคืน
3.การสาธารณสุข
4.อาชีวอนามัย
5.การแบ่งแยก
6.อุบัติเหตุและความปลอดภัย
7.ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
8.ทัศนียภาพ

ขอบเขตการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาของโครงการ

การรวบรวมข้อมูลและสำรวจภาคสนาม

ข้อมูลเบื้องต้น

- ตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม
- รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม
- เปรียบเทียบรายละเอียดของโครงการ ในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานเดิม
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากรายงานการศึกษาเดิม
- สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

ข้อมูลโดยละเอียด

- รายละเอียดโครงการ
- รูปแบบการพัฒนาโครงการ
- ข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ข้อมูลทางด้านวิศวกรรม
- ผลการสำรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทบทวน รวบรวมตรวจสอบข้อบังคับ ระเบียบ ข้อกฎหมาย

เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง

สรุปประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการประเมินผลกระทบ สวล.

สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การกำหนดมาตรการป้องกันและไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมของชุมชน

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

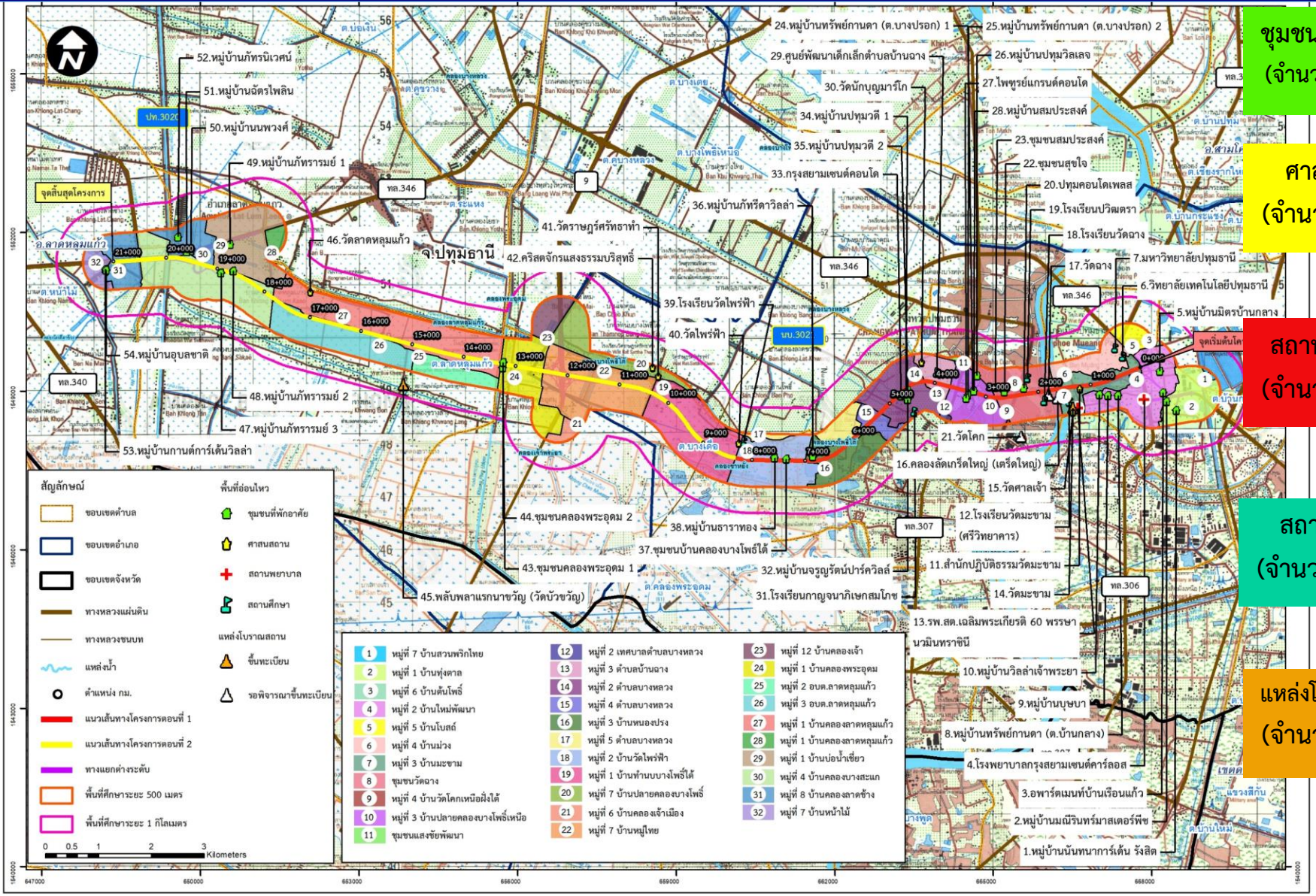
การประชุมเพื่อชี้แจงรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การประชุมรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม



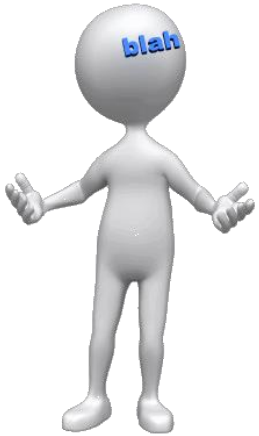
แผนการสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการสำรวจและเก็บตัวอย่าง	ตัวแทนฤดูฝน	ตัวแทนฤดูแล้ง
1.การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	มิ.ย. 65	พ.ย. 65
2.การตรวจวัดระดับเสียง	มิ.ย. 65	พ.ย. 65
3.การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	มิ.ย. 65	พ.ย. 65
4.การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	มิ.ย. 65	พ.ย. 65
5.การสำรวจข้อมูลทางนิเวศวิทยาทางน้ำ	มิ.ย. 65	พ.ย. 65
6.การสำรวจข้อมูลสัตว์ในระบบนิเวศ	มิ.ย. 65	พ.ย. 65
7.การสำรวจข้อมูลพืชในระบบนิเวศ	มิ.ย. 65	
8.การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	พ.ย. 65	
9.การสำรวจข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	มิ.ย. 65	

แผนการดำเนินงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	กิจกรรมโครงการ	ระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ														
		พ.ศ.2565										พ.ศ.2566				
		มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม															
2.	รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ															
3.	สำรวจข้อมูลภาคสนาม (ปฐมภูมิ)															
4 .	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
5.	การกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
6.	การกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
7.	กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม															
1.	การประชุมปฐมนิเทศโครงการ															
2.	การประชุมชี้แจงรูปแบบทางเลือก															
3.	การประชุมสรุปรูปแบบทางเลือก															
4.	การประชุมชี้แจงมาตรการป้องกันฯ															
5.	การประชุมสรุปผลการศึกษา															

การมีส่วนร่วม ของประชาชน







วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของภาครัฐ องค์กรเอกชน ประชาชนในท้องถิ่นที่มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไปที่สนใจ

- เพื่อให้องค์กรที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนที่สนใจได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ

- เพื่อจัดให้มีการติดต่อสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายแบบสองทาง ผ่านสื่อประเภทต่างๆ โดยเฉพาะสื่อบุคคลเพื่อให้สามารถส่งผ่านหรือกระจายข้อมูลข่าวสารโครงการ และรับฟังประเด็นที่เป็นข้อห่วงกังวล ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่พัฒนาของโครงการ

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

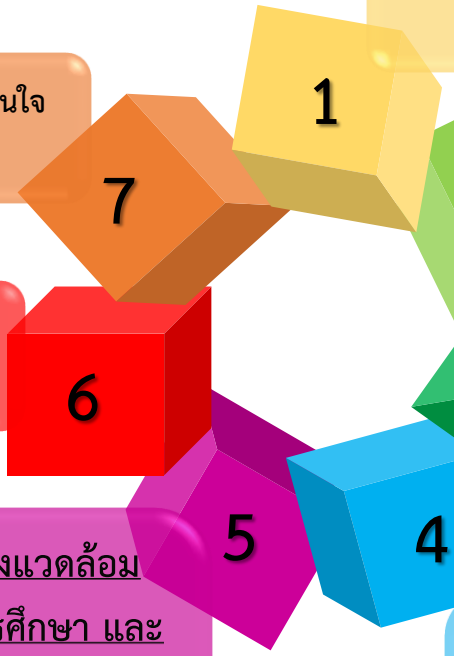
- แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2562

- แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2563



❑ กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จำแนกเป็น 7 กลุ่ม ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562



1. **ผู้ได้รับผลกระทบ** ประชาชนที่อยู่อาศัยในระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

2. **หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ**
   - เจ้าของโครงการ (กรมทางหลวง)
   - นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานฯ (กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา)

3. **หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานฯ**
   - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

4. **หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ**
   - หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค/จังหวัด/อำเภอ/ท้องถิ่น เช่น สิ่งแวดล้อม, สาธารณสุข, อำเภอ, เทศบาล
   - หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การไฟฟ้า, การประปา ฯลฯ

5. **องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ**
   - เครือข่ายสิ่งแวดล้อมชุมชนจังหวัดปทุมธานี
   - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

6. **สื่อมวลชน**
   วิทยุ,โทรทัศน์,หนังสือพิมพ์

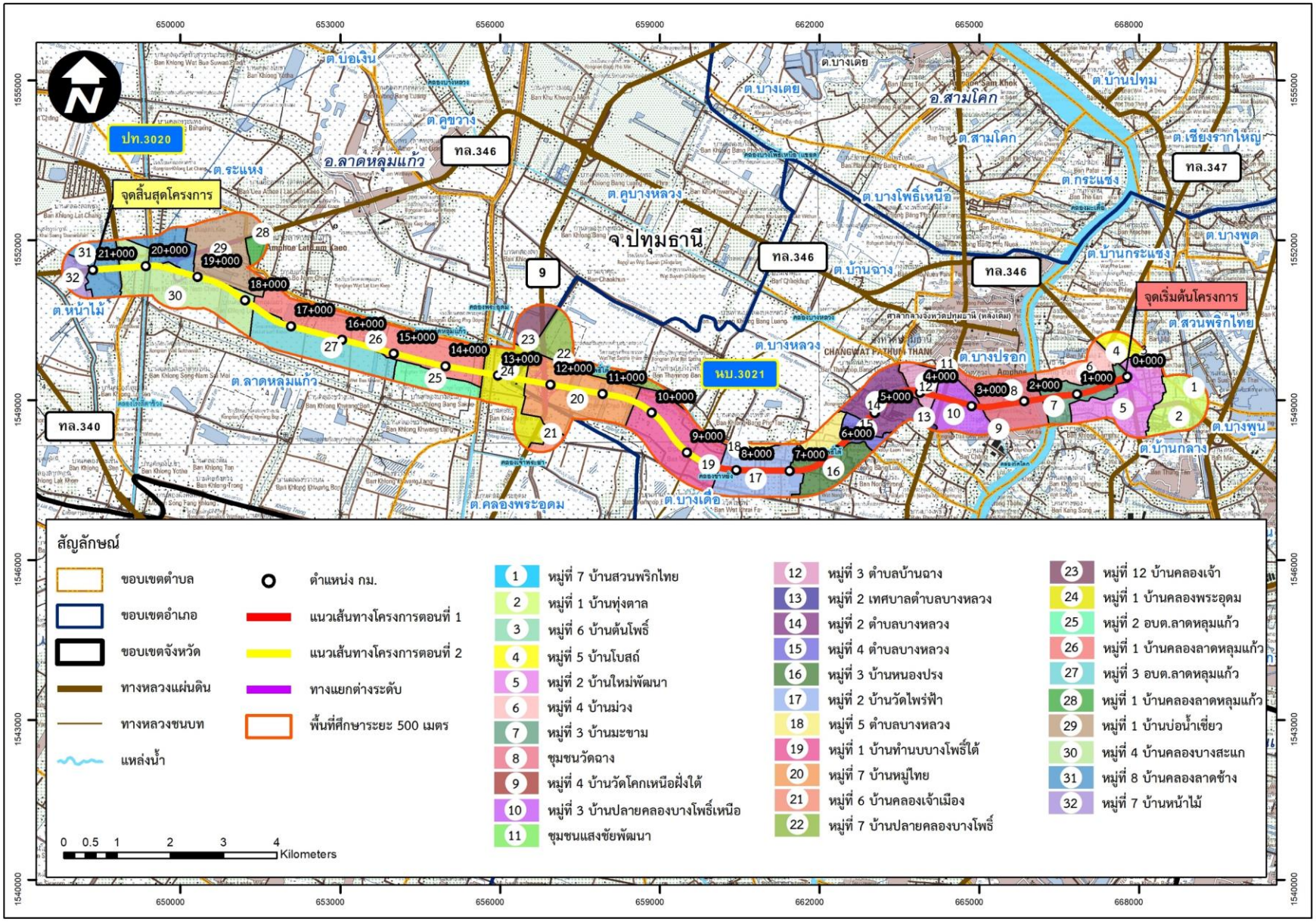
7. **ประชาชนทั่วไป** ที่มีความสนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วมฯ

พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ครอบคลุมรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ <u>ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดปทุมธานีบางส่วน ในเขตปกครองของ 2 อำเภอ 11 ตำบล</u>

- อำเภอเมืองปทุมธานี มีพื้นที่ศึกษาใน 6 ตำบล ได้แก่ ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบ้านกลาง ตำบลบางปรอก ตำบลบ้านฉาง ตำบลบางหลวง และตำบลบางเดื่อ
- อำเภอลาดหลุมแก้ว พื้นที่ศึกษาอยู่ใน 5 ตำบล ได้แก่ ตำบลคลองพระอุดม ตำบลคูบางหลวง ตำบลลาดหลุมแก้ว ตำบลระแหง และตำบลหน้าไม้

พื้นที่เป้าหมายการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

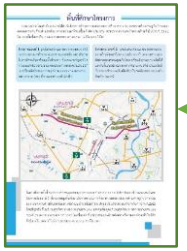
กิจกรรม	กำหนดการเบื้องต้น
1 การเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นรายบุคคลหรือรายกลุ่ม • เข้าพบผู้ว่าราชการ / ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง • ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565
2 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565
3 การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565
4 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)	เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565
5 การสัมภาษณ์เชิงลึกรายบุคคลหรือรายกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
6 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	เดือนมกราคม พ.ศ. 2566
7 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)	เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566
8 การประชาสัมพันธ์โครงการ	ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ











1.1 แผ่นพับประชาสัมพันธ์

1.2 เอกสารประกอบการประชุม

1.3 สไลด์ประกอบการนำเสนอ (Power Point)

1.4 บอร์ดนิทรรศการ

1.5 เสียงตามสายในชุมชน

1.6 โปสเตอร์ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1.7 Facebook โครงการ

1.8 เว็บไซต์โครงการ

1.9 วีดิทัศน์

1.10 Line Official โครงการ











ผลการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นรายบุคคลหรือรายกลุ่ม

การเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นรายบุคคลหรือรายกลุ่ม

การเข้าพบหน่วยงานปกครองและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

- ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี
- นายอำเภอเมืองปทุมธานี
- นายอำเภอลาดหลุมแก้ว
- นายก อบจ. ปทุมธานี
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ (13 เทศบาล/ อบต.)

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ต่อกลุ่มเป้าหมายภายในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2565

การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี
- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี
- ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ 11
- ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี



ภาพบรรยากาศบางส่วนในการเข้าพบเพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นรายบุคคล/รายกลุ่ม



ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี



ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี



นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี



นายกเทศมนตรีตำบลบ้านกลาง



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฉาง

การประชาสัมพันธ์
การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

วันศุกร์ที่ 10 มิถุนายน 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมชั้น 5 เทศบาลตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี
ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

QR Code Zoom
เข้าร่วมการประชุม

QR Code
เอกสารประกอบการประชุม

ประกาศกรมทางหลวงเชิญเข้าร่วมการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง **ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี ๓)**

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ช่วง รังสิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี ๓)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) **ในวันศุกร์ที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๕ เทศบาลตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โปรแกรม Zoom** เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีประสิทธิภาพ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ หรือผู้ที่สนใจ เข้าร่วมการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยได้มอบหมายให้นางสาวเกษรางค์ พรหมทัต เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๓๖ ๒๘๑๒ E-mail : ketsarang.p@uaeconsultant.co.th เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

QR Code
เข้าร่วมการประชุม

โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด A3



ติดประกาศจำนวน 20 แห่ง



ศาลากลางจังหวัดปทุมธานี



ที่ว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี



อบจ.ปทุมธานี



เทศบาลเมืองปทุมธานี



เทศบาลตำบลบ้านกลาง



ทสจ.ปทุมธานี

ป้ายประชาสัมพันธ์เชิญประชุมขนาด 1.2x2.4 เมตร





บริเวณทางแยกบ้านกลาง รพ.เซนต์คาลอส



บริเวณทางแยกบางเดื่อ

ติดประกาศจำนวน 5 แห่ง



บริเวณศาลากลางจังหวัดปทุมธานี



ที่ว่าการอำเภอลาดหลุมแก้ว



บริเวณทางแยกวัดไพร่ฟ้า (ทางหลวงหมายเลข 9)

เว็บไซต์โครงการ



QR Code

Website

จำนวนผู้เข้าชมเว็บไซต์
ณ วันที่ 6 มิ.ย. 65
จำนวน 1,068 ครั้ง

www.สะพานปทุมธานี3.com

Line Official โครงการ





QR Code

Line Official

Facebook โครงการ



QR Code

Facebook

จบการนำเสนอ



ชี้แจง
ตอบคำถาม
ผู้เข้าร่วมประชุม




เสริมสร้างทางหลวงแนวใหม่
พร้อมพัฒนา ปทุมธานี
สานสายใย เศรษฐกิจ-การค้า
พูนทวี ความเจริญยั่งยืนนาน
กราบขอบพระคุณ
ต่อทุกความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



102

คำชี้แจง

ประเด็นคำถามสำคัญ



