กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก

(สะพานปทุมธานี 3)





แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ

มิถุนายน พ.ศ. 2565

ความเป็นมาของโครงการ



ปัจจุบันการการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วส่งผลให้พื้นที่ปริมณฑลโดยรอบกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเจริญทุกด้าน ต้องเผชิญกับปัญหาการจราจรติดขัดมาโดยลำดับ โดยการเดินทางในแนวเส้นทางตะวันออก-ตะวันตก มีสภาพการจราจรที่แออัด ขณะที่สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเข้า-ออกพื้นที่กรุงเทพและปริมณฑลมีไม่เพียงพอที่จะรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งถนนแนวใหม่เชื่อม รังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตก เป็นโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่มีมาตรฐานและเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงและถนนสายหลักอื่นๆ อย่างเป็นระบบ เพื่อรองรับการขยายตัวและเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาของจังหวัดปทุมธานีและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งมีสะพานปทุมธานี 3 เป็นส่วนสำคัญ ในการเชื่อมโยงพื้นที่ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตจังหวัดปทุมธานี เข้าด้วยกัน

ดังนั้น การศึกษาและออกแบบโครงการดังกล่าวจะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2561 ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการทางหลวงแนวใหม่เชื่อม รังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตก
2. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)
3. เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ของโครงการ

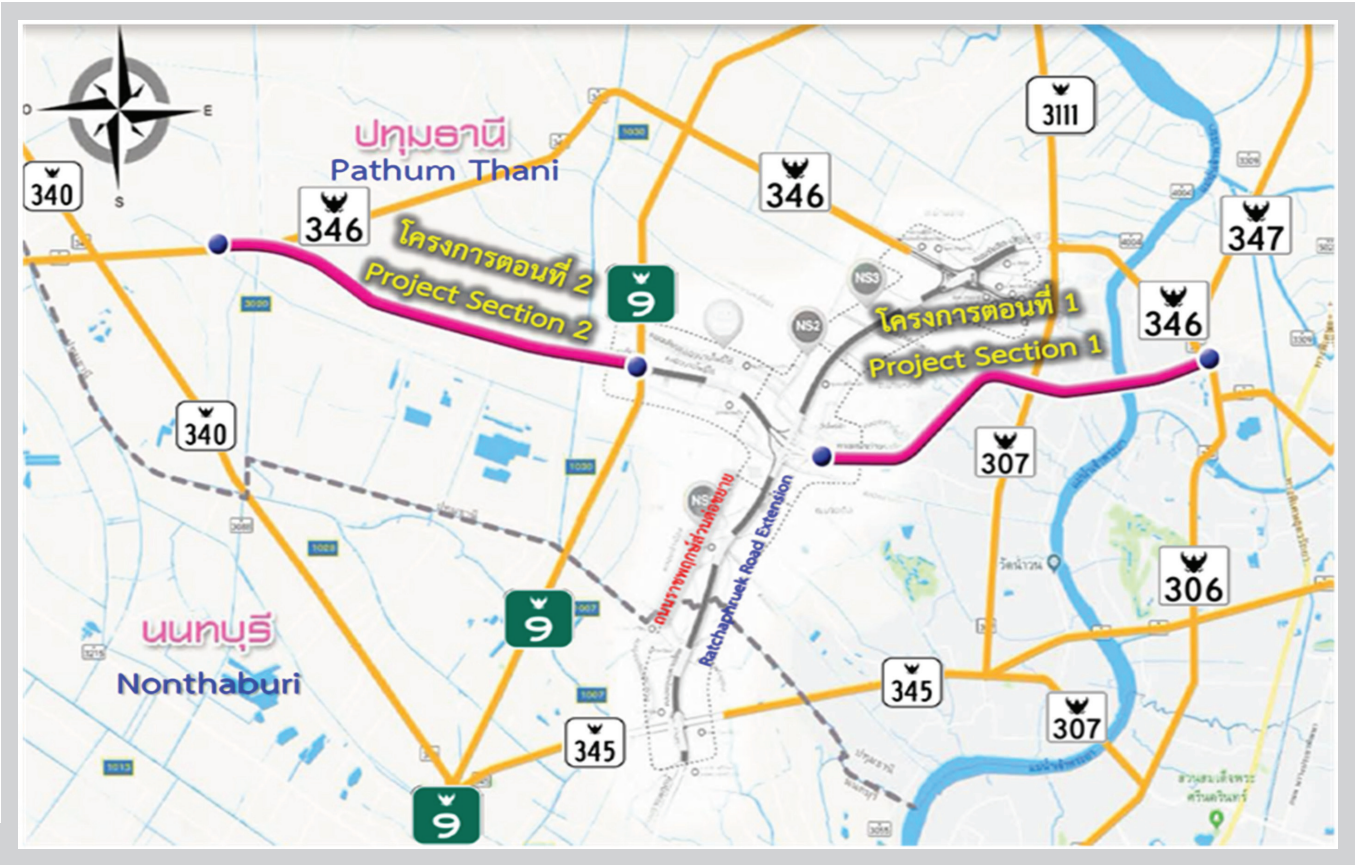
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง เพื่อให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้ามีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
2. สนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ ยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร และพัฒนาคุณภาพการให้บริการของระบบกรมทางหลวง
3. สนับสนุนการพัฒนาเมืองปทุมธานี โดยการพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายหลักพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแห่งใหม่ของจังหวัดปทุมธานี

พื้นที่ศึกษาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงานได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตก แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็น 2 ตอน ได้แก่

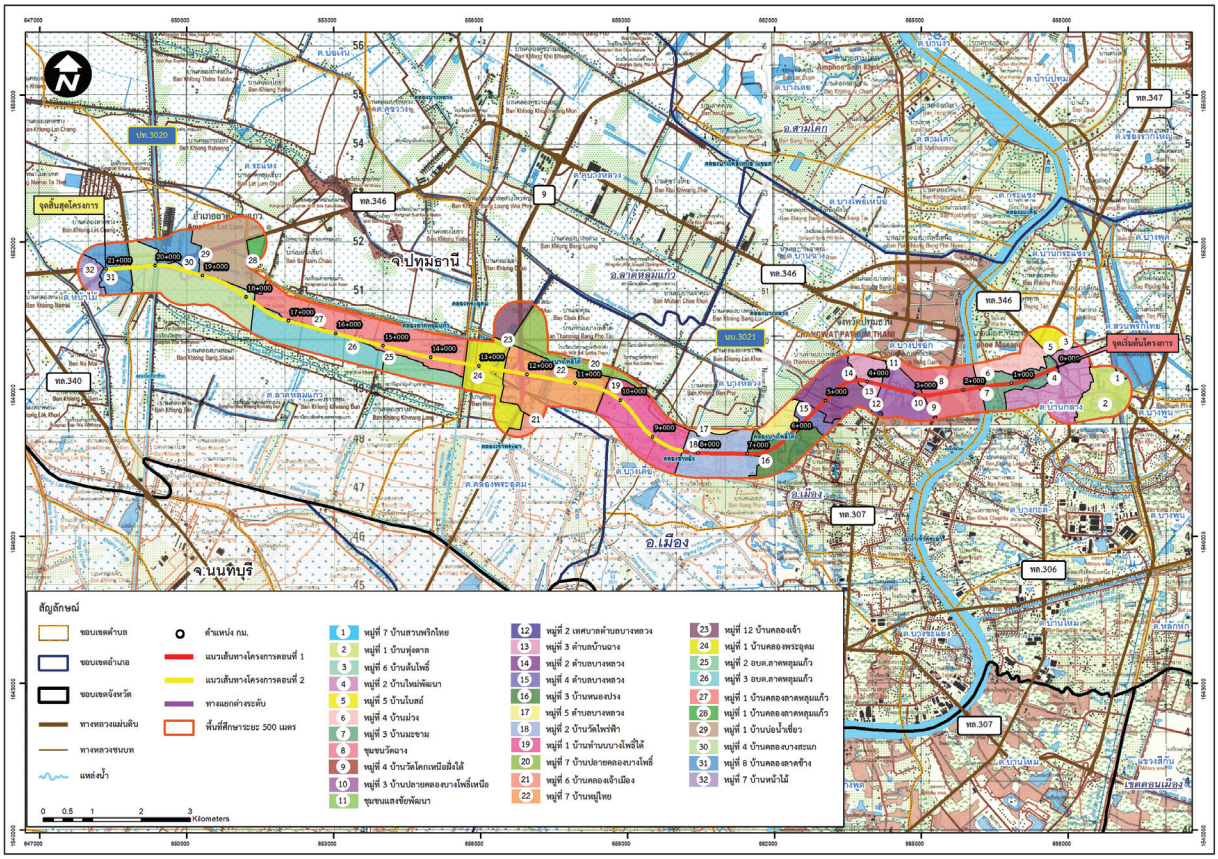
โครงการตอนที่ 1 จุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 ระหว่างทางแยกบ้านกลางและทางแยกเทคโน แนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาด้วยสะพานปทุมธานี 3 ผ่านถนนเทศบาลสาย 6 และผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 307 และเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า

โครงการตอนที่ 2 จุดเริ่มต้นบริเวณถนนวงแหวนรอบนอกด้านทิศตะวันตกแนวเส้นทางข้ามคลองพระอุดมตัดผ่านคลองลาดหลุมแก้ว โดยต่อเชื่อมกับทางแยกบางโพธิ์ใต้ และไปสิ้นสุดบริเวณทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณใกล้กับสะพานข้ามคลองโรงสีตาช้วง ในเขตอำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี รวมระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร



ในการศึกษาครั้งนี้ จะทำการศึกษาและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงรังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่แนวเส้นทางตามผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงแนวใหม่เชื่อมรังสิต-ปทุมธานี-บรรจบวงแหวนตะวันตกปี พ.ศ.2562 โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 และจุดสิ้นสุดบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 346 รวมกับถนนทางหลวงชนบท ปท.3020 โดยเชื่อมต่อกับถนนราชพฤกษ์ส่วนต่อขยายที่ทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า ซึ่งมีการกันเขตทางไว้แล้ว รวมระยะทางประมาณ 21 กิโลเมตร

สำหรับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในระยะห่างข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 11 ตำบล 2 อำเภอของจังหวัดปทุมธานี ประกอบด้วย ตำบลคลองพระอุดม ตำบลคูบางหลวง ตำบลลาดหลุมแก้ว ตำบลระแหง ตำบลหน้าไม้ อำเภอลาดหลุมแก้ว ตำบลสวนพริกไทย ตำบลบ้านกลาง ตำบลบางปรอก ตำบลบางหลวง บ้านฉาง ตำบลบางเดื่อ อำเภอเมืองปทุมธานี



ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

- ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา
- สำรวจเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ปริมาณจราจร
- สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- ออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก พร้อมส่วนประกอบต่าง ๆ
- จัดทำแผนที่ระบบระบายน้ำตลอดทั้งทางหลวงและโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้อง
- ดำเนินการงานทางด้านสิ่งแวดล้อม
- ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ
- สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขั้นเริ่มต้น
- จัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่าง ๆ สำหรับนำเสนอโครงการ
- จัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดและประเมินราคาค่าก่อสร้าง

ขั้นตอนการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
ช่วง รังสิต-ปทุมธานี-วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)

การรวบรวมข้อมูลและสำรวจภาคสนาม	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การมีส่วนร่วมของประชาชน
ข้อมูลเบื้องต้น • รายงานการศึกษาความเหมาะสมเดิม ปี พ.ศ. 2563 • ตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม • รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เดิม • เปรียบเทียบรายละเอียดของโครงการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานเดิม • รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากรายงานการศึกษาเดิม • สำรวจภาคสนามเบื้องต้น	ทบทวน รวบรวมตรวจสอบข้อบังคับ ระเบียบ ข้อกฎหมาย	แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน
	เปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่เปลี่ยนแปลง	การเตรียมความพร้อมของชุมชน
	สรุปประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องทำการประเมินผลกระทบ สวล.	การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
	สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม	
ข้อมูลโดยละเอียด • รายละเอียดโครงการ • รูปแบบการพัฒนาโครงการ • ข้อมูลการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน • ข้อมูลทางด้านวิศวกรรม • ผลการสำรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)	การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
	การกำหนดมาตรการป้องกันและไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ
	การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



เข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดเบื้องต้นให้แก่กลุ่มหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้าหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการ พร้อมทั้งปรึกษาหารือเกี่ยวกับ วัน เวลา สถานที่ หรือรูปแบบของการประชุมที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งขอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เหมาะสม



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) :
เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ ขอบเขตการศึกษา ตลอดจนข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) :
เพื่อนำเสนอแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ/รูปแบบการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชน เพื่อนำไปประกอบการพิจารณารูปแบบโครงการให้เหมาะสมต่อไป ดำเนินการในช่วงหลังจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) :
เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



กิจกรรมการสัมภาษณ์เชิงลึกรายบุคคลหรือรายกลุ่ม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ :
เพื่อประชาสัมพันธ์ชี้แจงให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดต่างๆ ของโครงการรวมถึงกิจกรรมต่างๆ ที่จะดำเนินการแก่ส่วนราชการและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นประเด็นที่ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับผลกระทบในพื้นที่โครงการ



การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) :
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการโดยเฉพาะผลการประเมิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



แผนการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) :
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกด้านให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย จะดำเนินการ ในช่วงท้ายสุดของการศึกษา

ติดต่อและสอบถามข้อมูล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเฉลียว วัชรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24033

กรมทางหลวง

บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ที่ 3 อาคารเอพซิลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110 โทรศัพท์ : 0 2571 2751

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4085, 4086 โทรสาร : 0 2763 2829-30

ติดตามความก้าวหน้าโครงการ

เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานปทุมธานี3.com

Facebook Page

Line Official

สะพานปทุมธานี 3